

# KYB tlumiče pérování ve vašem voze



## Funkce tlumiče ve vozidle

### Zavěšení kol vozidla se skládá ze tří základních prvků:

- kola s pneumatikou
- pružiny zavěšení
- tlumičů

**Za účelem zajištění stálého kontaktu vozidla s povrchem vozovky musí být všechny tyto provozní skupiny funkční.**

Tlumiče zajišťují kontakt pneumatik s vozovkou a omezují volný pohyb pružin zavěšení.

Tlumiče mají rozhodující vliv na zajištění pohodlného, a co je důležitější, také bezpečného řízení vozidla.

I když jsou pneumatiky a brzdy v pořádku, může mít poškozený tlumič vliv na ztrátu kontaktu pneumatiky s vozovkou.

- Bez namontovaných tlumičů pérování bude vozidlo ab sorbovat nerovnosti, avšak netlumené otřesy zavěšení budou způsobovat odskakování kola od vozovky.
- Díky tlumičům vozidlo nejen absorbuje nerovnosti silnice, ale rovněž tlumí otřesy pružin, a díky tomu lze předejít ztrátě přilnavosti pneumatiky.
- Spolu s pružinami zavěšení zajišťují tlumiče udržení pneumatiky ve stálém kontaktu s vozovkou.

### Kontrola technického stavu

Tlumiče podléhají vlivu vnějších činitelů, jako jsou: déšť, písek, sůl. Tyto činitele mohou vyvolat korozi nebo snížení provozní funkčnosti. Tlumiče se musí kontrolovat po ujetí každých 20 000 km a v případě nefunkčnosti je nutné tlumiče vyměnit.



## Tři podmínky bezpečné jízdy

### Tlumiče

Nefunkční tlumiče omezují rychlost, při níž může vozidlo bezpečně projet zatáčku. Zvyšuje se rovněž nebezpečí hydrodynamického prokluzování kol (aquaplaning).



### Pneumatiky

Opotřebené tlumiče urychlují opotřebenění pneumatik.



### Brzdy

Nefunkční tlumiče mohou zásadně prodloužit brzdovou dráhu. Rozdíl pouhých 2 metrů v délce brzdové dráhy může znamenat rozdíl mezi bezpečným zastavením vozidla a najeřím na překážku.



Při rychlosti 80 km/h prodlužují nefunkční tlumiče brzdovou dráhu až o 3 metry, a to dokonce i u vozidel vybavených systémy ABS, EPS. Taková vzdálenost může znamenat rozdíl mezi bezpečným zastavením vozidla a srážkou.

KYB je největším dodavatelem tlumičů na světě pro výrobce automobilů. Každé čtvrté vozidlo, které se ve světě vyrobí, je z výrobního závodu vybavené tlumiči KYB.

### Nefunkční tlumiče mohou být příčinou ztráty schopnosti ovládat vozidlo při:

- brzdění
- projíždění zatáček
- tažení přívěsu
- jízdě po mokré nebo zasněžené vozovce

### Nefunkční tlumiče mají vliv rovněž na:

- opotřebenění pneumatik
- únavu řidiče
- snížení cestovního pohodlí

Tlumiče je vždy nutné měnit v párech. Z hlediska bezpečnosti jízdy jsou stejně důležitým prvkem jako brzdový systém – brzdové destičky se také nevyměňují pouze na jedné straně vozidla. Při výměně tlumičů se doporučuje také výměna montážních sad – horní uložení tlumiče, axiální ložisko, ochranné manžety a dorazy.



# KYB

*Our Precision, Your Advantage*



# Ultra SR a AGX

- tlumiče **KYB** pro řidiče se sportovními ambicemi

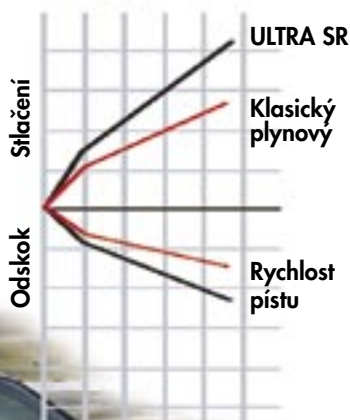


## Tlumičí síla tlumiče Ultra SR

(hladká zlatá křivka) v porovnání s normálním tlumičem (bílá křivka)



## Porovnání tlumičí síly



## Ultra SR

Tlumiče pérování KYB ULTRA SR jsou určeny pro řidiče se sportovními ambicemi, zaměřenými na sportovní chování vozu s ohledem na vyšší bezpečnost a jízdní stabilitu.

Výrazně vyšší tlumičí síla tohoto tlumiče dává vozidlu stabilnější chování nejen v mezních situacích.

Maximální jízdní stabilitu dají tlumiče v kombinaci s nízprofilovými pneumatikami.

Nedochází k jejich postupnému vadnutí.



# AGX

Nastavitelné tlumiče KYB AGX umožňují řidiči nastavení tlumicí síly dle jeho potřeb nebo jízdních podmínek.

Manuální nastavení tlumiče umožňuje jeho nastavení během několika sekund od tvrdého (vhodný na dálnici) až po měkký (vhodný do města).

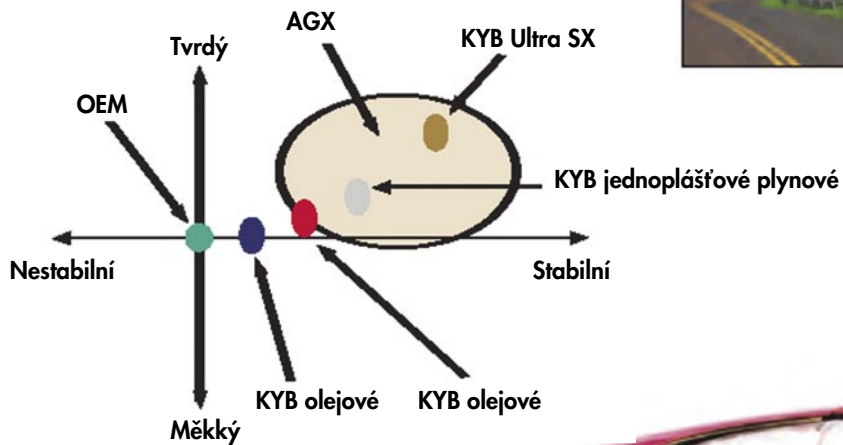
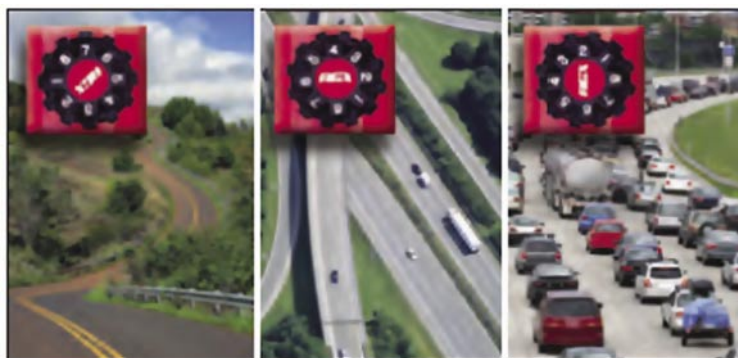
Díky otočnému regulačnímu členu, není třeba užit speciálního náradí a ani není třeba vozidlo zvedat.

U tlumičů přední nápravy je regulační člen umístěn v písní tyči.

# KYB



## Tlumicí síla tlumičů řady AGX



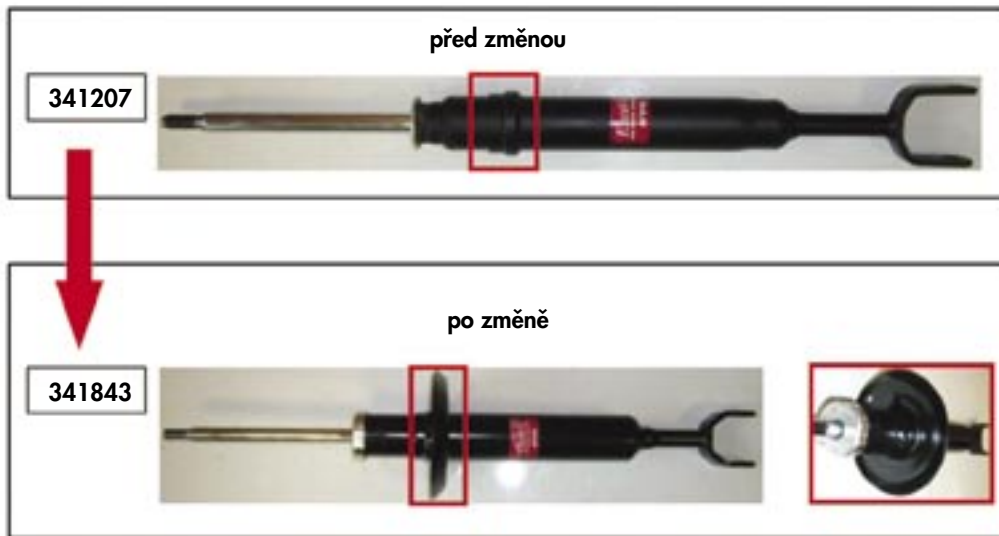
# KYB - změna konstrukce

KYB Europe Engineering Department představuje změnu v konstrukci tlumiče pérování. Dosedací talíř pružiny pérování bude v sestavě s tlumičem tvořit jeden celek oproti starší verzi, kdy jej bylo nutné objednat zvlášť.

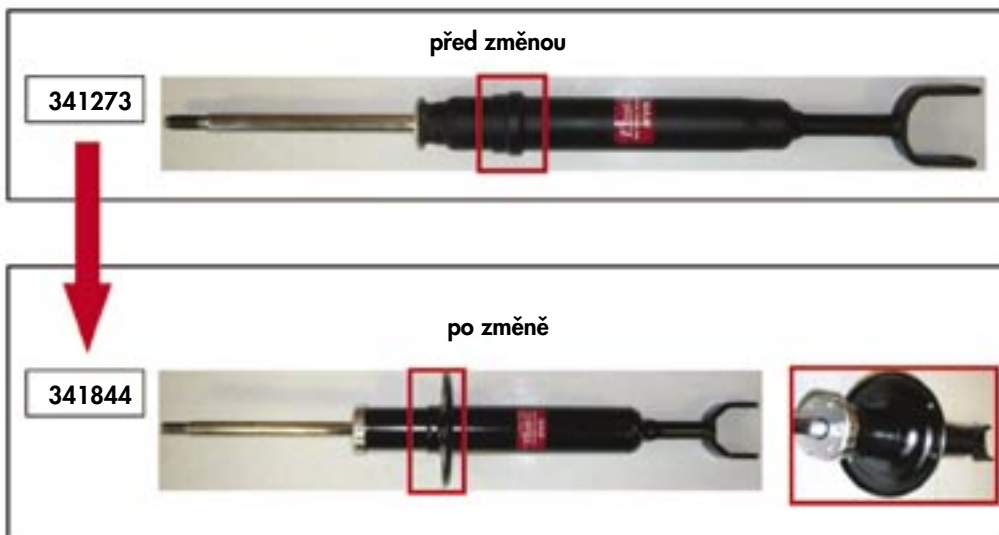


## Detailní vyobrazení

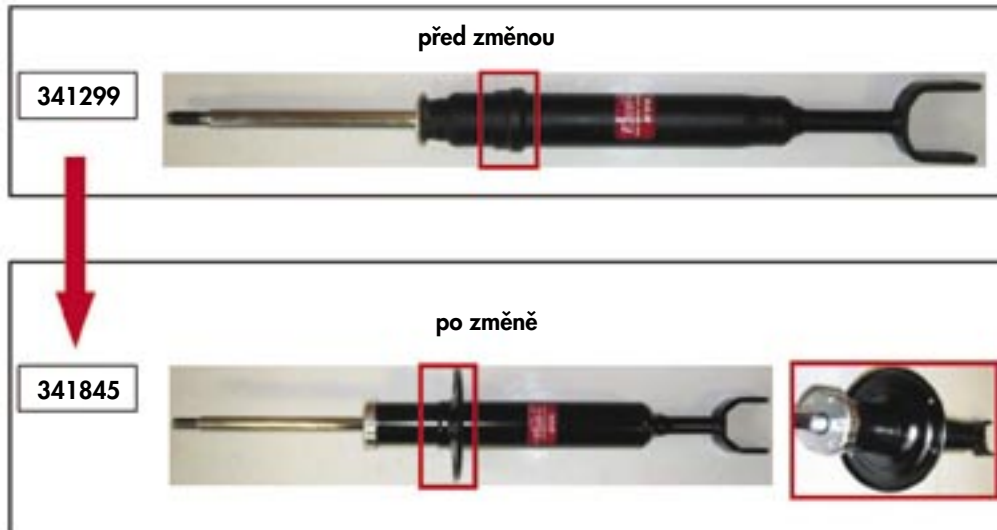
Audi A6 (4B) rok: 1997 – 2004, přední  
 VW Passat (3B) rok: 1997 – 2005, přední



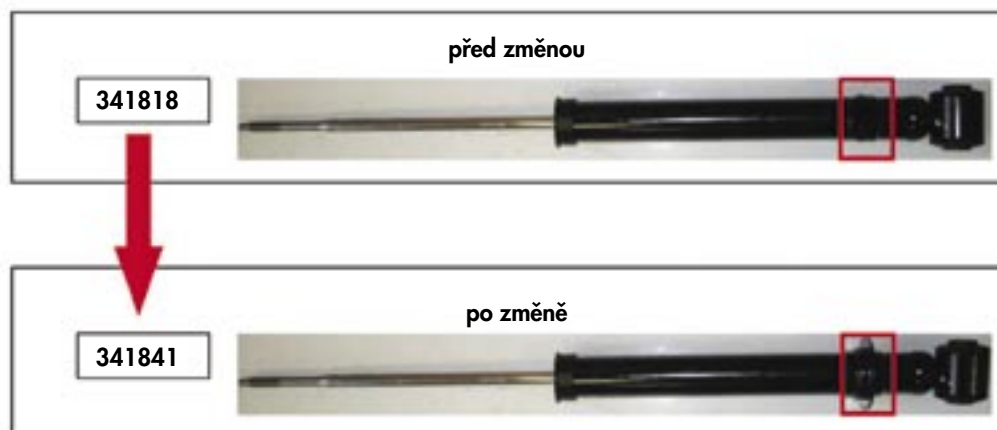
Audi A6 (4B), rok: 1997 – 2004, přední  
 Škoda Superb, rok: 2002 →, přední



Audi A4 (8E), rok: 2002 ›, přední



Tato změna v konstrukci byla provedena na základě požadavků z trhu. Podobná změnu konstrukce byla provedena také na tlumiči pro Opel Vectra B, rok: 1995 – 2002, zadní.



**Poznámka:**

- číslo 341818 + O.E.      změněno na 341841
- číslo 341207 + SG-700   změněno na 341843
- číslo 341273 + SG-702   změněno na 341844
- číslo 341299 + SG-702   změněno na 341845

Více než jedno vozidlo ze čtyř, jež opustí výrobní závod, je vybaveno tlumiči pérován KYB. To dělá a z KYB největšího světového výrobce tlumičů pérování do prvovýroby.