

# AUDI A2 (8Z0) 1.2 TDI

## servisní plán

Poznávací značka

Stav tachometru

Číslo karoserie

Mechanik

Číslo motoru

Číslo zakázky

### Pracovní pokyny

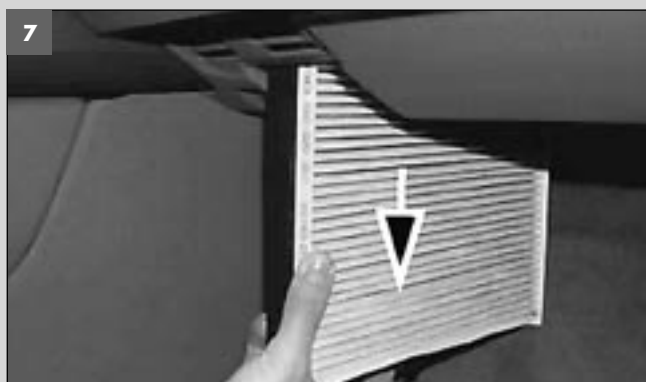
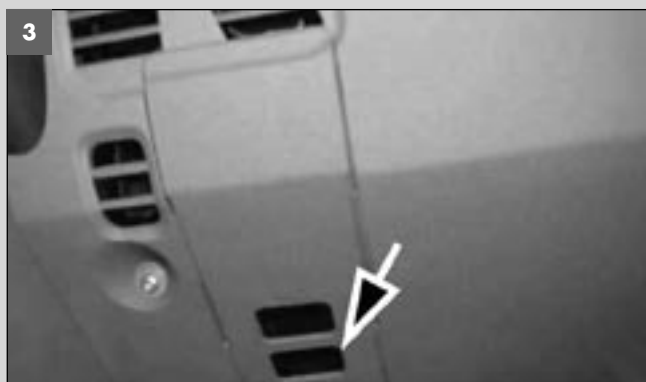
- |                          |                          |                          |   |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funkci osvětlovacího a signálního zařízení - zkontrolovat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funkci el. zařízení - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Chybovou paměť - načíst   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Základní nastavení přímo řazené mechanické převodovky - provést                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Držák dveří, zámek zavírání a záchytný hák víka motoru - namazat                                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kluzné kolejničky střešního okna - vyčistit a namazat tukem   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funkci ošťikovačů oken a světlometů, zkontrolovat, příp. doplnit stav kapaliny                      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Poškození koncových poloh stíracích lišt - zkontrolovat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Připojení baterie a stav elektrolytu - ověřit a příp. upravit                                       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motorový olej (4,30 l) - vyměnit  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Filtr motorového oleje - vyměnit  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Těsnost komponentů pohonu - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stav a těsnost brzdových hadic a vedení - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sílu brzdových destiček - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stav a korozi karoserie a podlahy - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stav, vedení, zavěšení a těsnost - zkontrolovat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vůli, těsnost, poškození a opotřebení komponentů řízení - zkontrolovat                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vůli, těsnost, poškození a opotřebení komponentů nápravy - zkontrolovat                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Těsnosti a poškození motorového prostoru (shora) - zkontrolovat                                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Poškození a napnutí ozubeného řemene motorového rozvodu - zkontrolovat                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Těsnění, stav a koncentraci proti zamrznutí ___ °C chladicího systému - zkontrolovat, příp. upravit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Palivový filtr (při provozu na bionaftu) - odvodnit   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stav oleje přímo řazené mechanické převodovky - zkontrolovat, příp. doplnit hydraulický olej        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Brzdovou kapalinu ve vyrovnávací nádrži, - zkontrolovat, příp. doplnit                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nastavení světlometů - zkontrolovat, příp. upravit  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Datum použitelnosti lékárničky první pomoci - zkontrolovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Servis - zdokumentovat  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kola/pneumatiky - zkontrolovat stav, opotřebení a upevnění  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Trvanlivost sady na opravu pneumatik - zkontrolovat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ukazatel servisního intervalu - vynulovat   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zkušební jízda  |

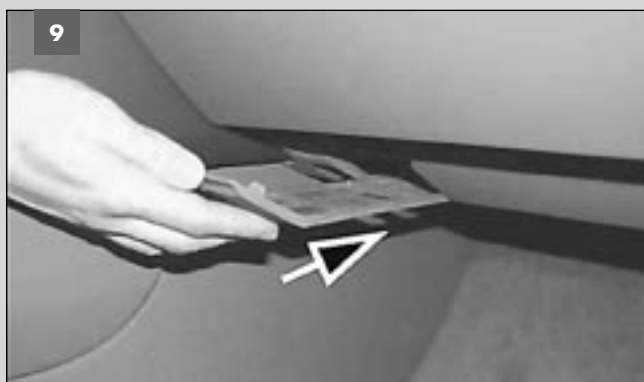
OPRAVA, VÝMĚNA, SEŘÍZENÍ  
JE V POŘÁDKU  
NEJÍ V POŘÁDKU

Poznámky:

# AUDI A2 (8Z0)

## podrobný návod jak vyměnit pylový a prachový filtr





# AUDI A2 1.2 TDI 1.2 TDI 3L / 09/1999 - 08/2005

## demontáž a montáž rozvodového řemene

### Speciální nářadí

Fixovací přípravek vačkového hřídele	č. 3359
Fixovací přípravek kola klikového hřídele	č. T10050
Fixovací přípravek napínací kladky	č. T10008
Čepový klíč	č. 3387
ASZ/ATD	4 mm vrták
ANY	7 mm vrták

### Doporučené výměnné intervaly

- Každých 90 000 km - vyměnit (vyměnit současně napínací kladku)

**Upozornění:** Je bezpodmínečně nutné přihlédnout k provozním podmínkám vozidla a záznamům o provedených pracích v servisní knížce vozidla.

### Poškození motoru

**Upozornění:** Ačkoliv při přetržení řemenu dojde za normálních okolností k poškození motoru, doporučuje se před demontáží hlavy válců provést kontrolu kompresních tlaků

### Základní pokyny

- odpojte baterii
- je-li ozubený řemen sejmutý, NEOTÁČEJTE klikovým a vačkovým hřídelem
- vymontujte žhavicí svíčky, aby bylo možno motorem lehce otáčet
- motor protáčet (pokud není udáno jinak) v normálním směru otáčení
- motor protáchejte JEN pomocí kola klikového hřídele, nikoliv pomocí jiných ozubených kol
- dodržte všechny stanovené utahovací momenty

### Demontáž

- demontujte kapotu motoru (A2)
  - uvolněte západku kapoty motoru z prostoru pro nohy řidiče
  - uvolněte západku přední servisní mřížky na její zadní straně
  - demontujte kapotu motoru, nasadte ochranný kryt na

**Věděli jste, že...**  
výměna řemene  
trvá 2,9 hodin?

- kapotu motoru
  - uložte ve vodorovné poloze
- demontujte
  - horní kryt motoru
  - vzduchové hadice turbodmychadla
  - měřič hmotnosti vzduchu (A2)
- vozidlo vpředu zvedněte a podepřete
- demontujte
  - spodní kryt motoru
  - spodní vzpěru motoru (A2)
  - hnací řemen pomocných agregátů
  - napínací kladku hnacího řemene pomocných agregátů
  - horní kryt ozubeného řemene [1]
  - vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny NEODPOJUJTE hadice (A3)
  - zásobník oleje posilovače řízení, NEODPOJUJTE hadice (A3)
- vystrčte palivová vedení na víko hlavy válců (A2)
- uvolněte palivová vedení u palivového čističe (A3)
- podepřete motor
- demontujte
  - pravé uložení motoru
  - držák pravého uložení motoru [2]
  - střední kryt ozubeného řemene [3]
- spusťte motor mírně dolů
- demontujte
  - šrouby řemenice klikového hřídele [4]
  - řemenici klikového hřídele [5]
  - spodní kryt ozubeného řemene [6]
- otočte klikový hřídel vpravo do HÚ prvního válce, časovací značka musí být vyrovnána se zářezem na náboji kola vačkového hřídele
- ANY: 3Z [7]

- ASZ/ATD: 4Z [8]

**Upozornění:** Zářez je umístěn za zuby kola vačkového hřídele.

- zablokujte kolo klik. hřídele [9], použijte nástroj č. T10050
- časovací značky musí být vyrovnány [10]
- zablokujte vačkový hřídel [11], použít nástroj č. 3359
- nasadte imbusový klíč zcela do napínací kladky [12]
- otočte napínací kladkou pomalu vlevo, aby bylo možno nasadit fixovací přípravek [13], nástroj č. T10008
- uvolněte matici napínací kladky [14]
- demontujte
- samočinný napínač řemenu [15]
- ozubený řemen

## Montáž

- přezkoušejte, zda je vačkový hřídel blokován nástrojem [11], nástroj č. 3359
- přezkoušejte, zda je fixovací přípravek klikového hřídele správně nasazen [9], nástroj č. T10050
- časovací značky musí být vyrovnány [10]
- samočinný napínač řemenu musí být blokován nástrojem [13], nástroj č. T10008
- uvolněte šrouby kol vačkových hřídelů [16]
- otočte ozubené kolo vačkového hřídele v podlouhlých otvorech zcela vpravo, utáhněte rukou šrouby [16]
- otočte napínací kladkou pomalu doprava [17], aby se výstupek [18] právě dotknul dorazu [19] použijte nástroj č. 3387 [20]
- nasadte ozubený řemen v následujícím pořadí:
  - kolo vačkového hřídele
  - napínací kladku
  - kolo klikového hřídele
  - řemenice vodního čerpadla
- namontujte samočinný napínač řemenu [15]

**Upozornění:** Dbejte na to, aby byl řemen tažené větve (větve bez napínací kladky) napnutý

- otočte napínací kladku pomalu vlevo [21] (výstupek [18] se pohybuje až k dorazu [22], použijte nástroj č. 3387 [20])
- odstraňte fixovací přípravek bez vynaložení síly [13]

**Upozornění:** Dbejte na to, aby se poloha čepového klíče nezměnila

- nechte napínací kladku pomalu otočit zpět [17] (výstupek [18] se pohybuje k dorazu [19]), až vzdálenost [23] dosáhne požadované hodnoty:
  - ASZ/ATD -  $4 \pm 1$  mm, použijte vrták
  - ANY -  $7 \pm 1$  mm, použijte vrták

**Upozornění:** Motor musí být STUDENÝ.

- utáhněte matici napínací kladky [14], utahovací moment: 20 Nm + 45°
- utáhněte šrouby kola vačkového hřídele [16], utahovací moment: 25 Nm
- demontujte
  - fixovací přípravek vačkového hřídele [11]
  - fixovací přípravek kola klikového hřídele [9]

- vrták

• otočte klikový hřídel pomalu dvě otáčky vpravo do HÚ prvního válce

• přezkoušejte, zda vzdálenost [23] odpovídá požad. hodnotě:

- ASZ/ATD -  $4 \pm 1$  mm, použijte vrták

- ANY -  $7 \pm 1$  mm, použijte vrták

• pokud tomu tak není: uvolněte matici napínací kladky [14], otáčejte napínací kladkou, až vzdálenost odpovídá požadované hodnotě [23], utáhněte matici napínací kladky [14], utahovací moment: 20 Nm + 45°

• zablokujte kolo klikového hřídele [9], použijte nástroj č. T10050

• časovací značky musí být vyrovnány [10]

• přezkoušejte, zda lze fixovací přípravek lehce nasadit do kola vačkového hřídele [11], nástroj č. 3359

• pokud tomu tak není:

- uvolněte šrouby kol vačkových hřídelů [16]

- pootočte náboj ozubeného kola, aby bylo možno fixovací trn nasadit [11]

- utáhněte šrouby [16], utahovací moment: 25 Nm

- odstraňte fixovací přípravky [9] a [11]

- otočte klikový hřídel pomalu dvě otáčky vpravo do HÚ prvního válce

- přezkoušejte, zda lze fixovací přípravky správně nasadit [9] a [11]

• demontujte

- fixovací přípravek vačkového hřídele [11]

- fixovací přípravek klikového hřídele [9]

- vrták

• namontujte

- spodní kryt ozubeného řemene [6]

- řemenici klikového hřídele [5]

- šrouby řemenice klikového hřídele [4]

• utáhněte šrouby řemenice klikového hřídele [4], utahovací moment: 10 Nm + 90°, použijte nové šrouby

• namontujte

- střední kryt ozubeného řemene [3]

- držák pravého uložení motoru [2]

• utáhněte šrouby pro držák pravého uložení motoru utahovací moment: 45 Nm

• namontujte díly v opačném pořadí demontáže.

• utáhněte pravé uložení motoru (A2):

- šrouby pro upevnění uložení motoru na karosérii, 20 Nm + 45°, použijte nové šrouby

- šrouby pro upevnění uložení motoru na držák motoru, 40 Nm + 90°, použijte nové šrouby

• namontujte pravé uložení motoru a vyrovnejte ho (A3):

- vzdálenost uložení motoru: 13 mm [27]

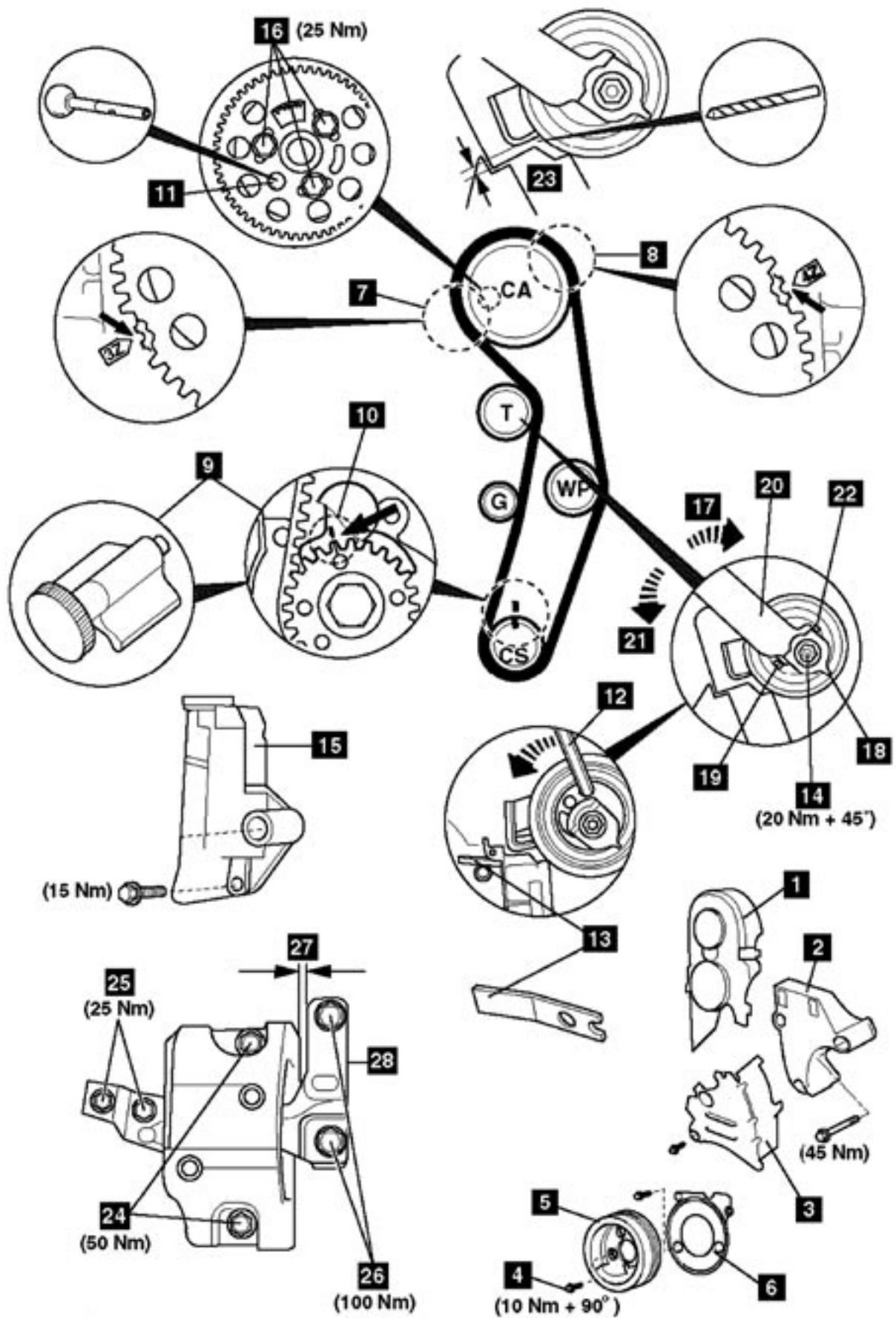
- šrouby uložení motoru [26] musí být vyrovnány s hranou uložení motoru [28]

• utáhněte pravé uložení motoru (A3):

- šrouby uložení motoru [24], utahovací moment: 50 Nm

- šrouby uložení motoru [25], utahovací moment: 25 Nm

- šrouby uložení motoru [26], utahovací moment: 100 Nm, použijte nové šrouby



# AUDI A2 (8Z0) 1.2 TDI

## demontáž a montáž tlumičů pérování

### Speciální nářadí

Nástroj na roztažení	OE (3424)
Stahovák pružiny	OE (V.A.G 1752/1)
Zvedák převodovky	OE (V.A.G 1383 A)
Podpěra(y)	OE (T 10149)
Násady stahováku pružiny	OE (V.A.G 1752/4)

### Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Přední náprava		
Matice spojovací tyče(i) (1) (2) (obr. 1)		40 Nm
Spodní šroub(y) vzpěry McPherson (1) (obr. 2)	1. fáze	60 Nm
	2. fáze	+ 90°
Horní šroub(y) vzpěry McPherson (1) (obr. 4)		25 Nm
Zadní náprava		
Horní šroub(y) vzpěry McPherson (1) (obr. 6)	1. fáze	30 Nm
	2. fáze	+ 90°
Spodní šroub vzpěry McPherson (1) (obr. 7)		55 Nm
Matice pístnice (1) (obr. 8)		25 Nm

### Přední náprava

#### Demontáž

- zvedněte vozidlo
- vyšroubujte šroub(y) hnacího hřídele(ů)
- sejměte přední kola
- odšroubujte matici(e) nosného kloubu
- povolte nosný kloub od svislého čepu

#### Strana řidiče:

- odšroubujte matici(e) spojovací tyče(i) (1) (2)
- vymontujte spojovací tyč(e)

#### Strana spolujezdce:

- odšroubujte matici(e) spojovací tyče(i) (1) (obr. 1)

#### Obě strany:

- uvolněte vedení snímače otáček ze vzpěry
- vytáhněte hnací hřídel(e) ze svislého čepu
- vyvěste hnací hřídel(e)
- spojte nosný kloub se svislým čepem
- podepřete svislý čep vhodným zvedákem převodovky (2)
- odstraňte spodní šroub(y) vzpěry McPherson (1) (obr. 2)
- svislý čep speciálním nástrojem trochu roztáhněte (1) nástroj na roztažení OE (3424)
- oddělte vzpěru McPherson od svislého čepu (obr. 3)
- odstraňte horní upevnění vzpěry McPherson (1)
- vyjměte vzpěru McPherson (obr. 4)



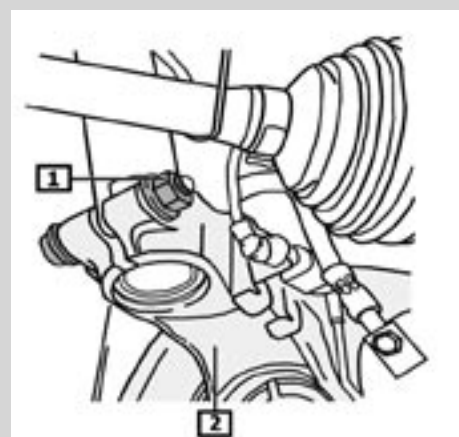
Nástroj na roztažení  
OE (3424)



Stahovák pružiny  
OE (V.A.G 1752/1)



Obr. 1 1 Matice spojovací tyče(i) 2 Matice spojovací tyče(i)



Obr. 2 1 Spodní šroub(y) vzpěry McPherson 2 Svislý čep

#### Rozložte:

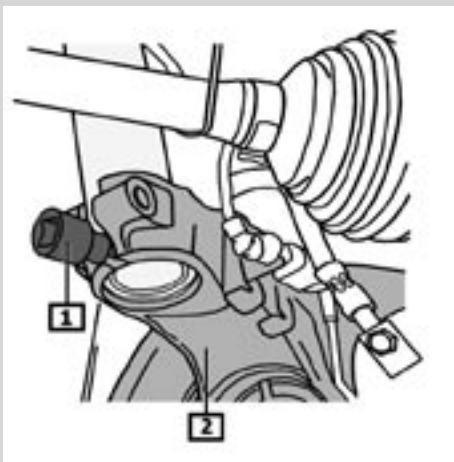
- upněte vzpěru McPherson se stahovákem pružin do svěráku stahovák pružiny OE (V.A.G 1752/1) držák pružina(y) OE (V.A.G 1752/4)
- opatrně stahujte pružinu, až bude horní miska pružiny volně pohyblivá
- odstraňte matici pístnice (7)
- vyjměte jednotlivé díly vzpěry McPherson (2) - (6)
- vyjměte tlumič (1) (obr. 5)

#### Sestavení:

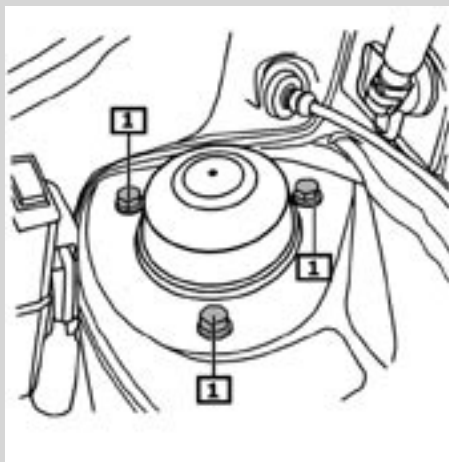
- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
- sestavte vzpěru McPherson
- dbejte na polohu konce pružin
- našroubujte matici pístnice (7) (obr. 5)
- opatrně uvolněte pružinu, až bude horní miska pružiny pevná

#### Montáž

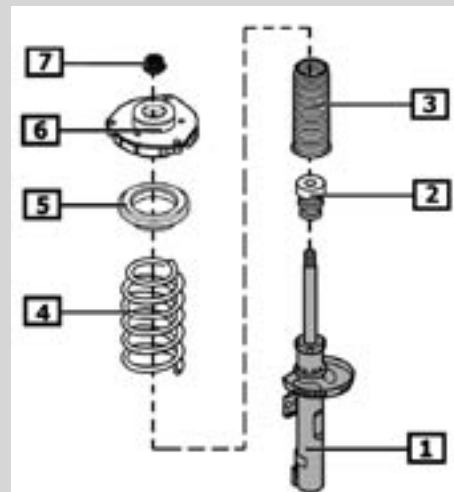
- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
  - zkontrolujte prachovky
- Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže. Kontrola nebo nastavení geometrie náprav není podle výrobce nutné.



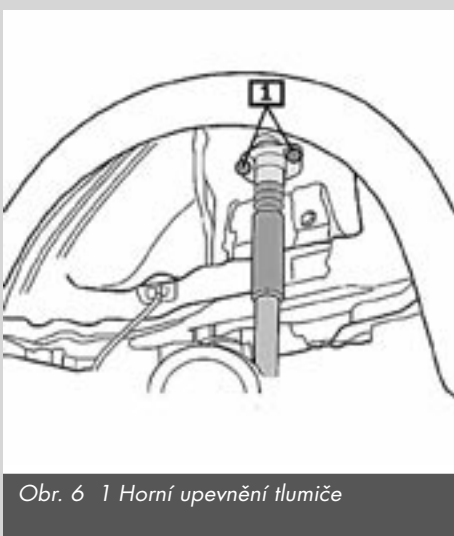
Obr. 3 1 Nástroj na roztažení 2 Svislý čep



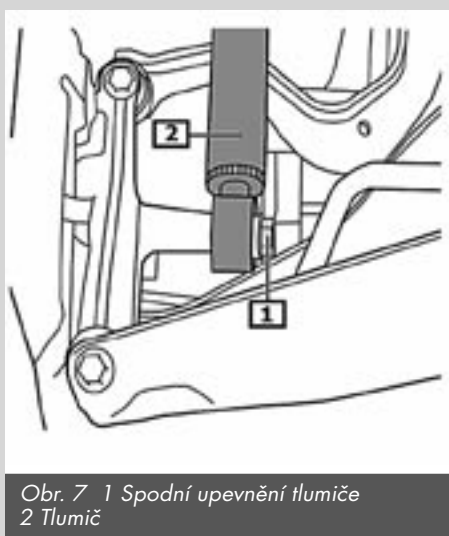
Obr. 4 1 Šroub(y)



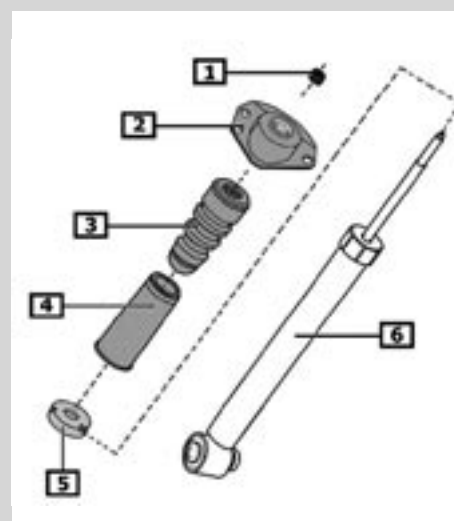
Obr. 5 1 Tlumič 2 Propružení dorazu  
3 Prachovka 4 Spirálová pružina 5 Ložisko  
6 Ložisko vzpěry McPherson 7 Matice  
pístnice



Obr. 6 1 Horní upevnění tlumiče



Obr. 7 1 Spodní upevnění tlumiče  
2 Tlumič



Obr. 8 1 Matice pístnice 2 Ložisko vzpěry  
McPherson 3 Propružení dorazu 4 Ochranné  
pouzdro(a) proti prachu 5 Ochranný  
klobouček 6 Tlumič

## Zadní náprava

### Demontáž

Tlumiče měňte vždy po párech.

- sejměte zadní kola
- odstraňte obložení podběhu zadního kol(a)
- podepřete zadní nápravu zvedákem převodovky
- odstraňte horní upevnění tlumiče (1) (obr. 6)
- odstraňte spodní upevnění tlumiče (1)
- vyjměte tlumič (2) (obr. 7)

### Rozložte:

- odstraňte matici pístnice (1)
- vyjměte jednotlivé díly vzpěry McPherson (2) - (5)
- vyjměte tlumič (1) (obr. 8)

### Sestavení:

- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
- sestavte vzpěru McPherson
- našroubujte matici pístnice (1) utahovací moment 25 Nm (obr. 8)

## Věděli jste, že...

### demontáž a montáž

**předních tlumičů trvá 2,2 hodiny,  
zadních tlumičů trvá 1,10 hodiny,?**

### Demontáž

- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
- Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.
- pevně utáhněte spodní upevnění tlumič(ů) až po spuštění vozidla na podlahu

Kontrola nebo nastavení geometrie náprav není podle výrobce nutná.

# AUDI A2 (8Z0) 1.2 TDI

## demontáž a montáž převodovky

### Speciální nářadí

Uchycení převodovky	OE (3282)
Kalibrační deska	OE (3282/28)
Motorová příčka	OE (10-222 A)
Zvedák převodovky	OE (VAG 1383 A)

### Utahovací momenty

Přidrzný kroužek pracovního válce spojky	10 Nm
Ochranný štít(y) proti teplu hnacího hřídele(ů)	23 Nm
Výfukové potrubí na turbodmychadlu	25 Nm
Šroub(y) - palec řazení (1), vyměnit šroub(y) (obr. 4)	17 Nm
Šroub(y) - řadiče (3) (obr. 4)	25 Nm
Šroub(y) - řadiče (4) (obr. 4)	20 Nm
Šroub(y) kyvné vzpěry (2) (3) (obr. 5), vyměnit šroub(y)	40 Nm+90°
Šroub(y) kyvné vzpěry (1) (obr. 5), vyměnit šroub(y)	40 Nm+90°
Šroub(y) konzol(y) (Šípky) (obr. 6), vyměnit šroub(y)	50 Nm+90°
Šroub(y) silentbloku převodovky (1)(obr. 6), vyměnit šroub(y)	40 Nm+90°
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (1-3)(6)(7) (obr. 7)	80 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (4)(5) (obr. 7)	45 Nm

### Demontáž

- demontujte víko motoru
- vymontujte gumové(á) těsnění nádržky na vodu
- vymontujte rameno(a) stěrače
- odstraňte kryt(y) přívodu vzduchu pod čelním sklem
- vyšroubujte šroub(y) vzduchového kanálu (1)
- odšroubujte matici(e) (2)
- vymontujte vzduchový kanál (3) (obr. 1)
- vymontujte řídicí jednotku hydrauliky
- rozpojte konektor čidla rychlosti
- odpojte konektor snímače otáček převodovky
- vyvěste lanovod spojky u vysouvací páky
- zachyťte vytékající olej
- odmontujte pracovní válec spojky a upevněte stranou
- vymontujte přidrzný kroužek pracovního válce spojky
- sejměte přední kola
- odmontujte ochranu proti podjetí
- vymontujte hnací hřídel(e) vpředu
- odšroubujte elektr. vedení (1)
- odpojte konektor startéru (2)
- odpojte konektor spínače couvacích světel (3)
- vyšroubujte šroub(y) startéru (4)
- vymontujte startér (5) (obr. 2)

- vyšroubujte šroub(y) předřazeného katalyzátoru (2)
- sejměte předřazený katalyzátor a zajistěte stranou ke stěně (1) (obr. 3)
- vyšroubujte šroub(y) palce řazení (1)
- odmontujte palec řazení (2)
- vyšroubujte šroub(y) řadiče (3)(4)
- odmontujte řadič od převodovky (5)
- vyvěste řadič nahoru
- vedení zůstávají připojená (obr. 4)
- odstraňte šroub(y) momentové vzpěry (1)(2)
- vymontujte momentovou vzpěru (3) (obr. 5)

### Vozidla s posilovačem řízení

- demontujte hydraulické vedení od čerpadla posilovače řízení
- opatřete hydraulické(á) vedení posilovače řízení s ochrannou zátkou

### Pokračování pro všechna vozidla

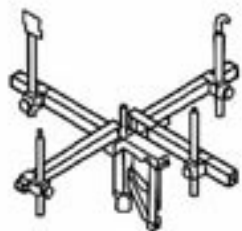
- nasadte můstek motoru s přídatnými díly
- mírně napněte motor v zavěšovacích okách, ale nezvedat
- vyšroubujte šroub(y) silentbloku převodovky (1)
- vyšroubujte šroub(y) (šípky)
- sejměte kozlík silentbloku (2) (obr. 6)
- zkompletujte zvedák převodovky s vhodným držákem
- podepřete převodovku vhodným zvedákem převodovky
- vyšroubujte spojovací šroub(y) motoru/převodovky (1 - 7) (obr. 7)
- spusťte převodovku, pozor na okolní vedení při spuštění

### Montáž

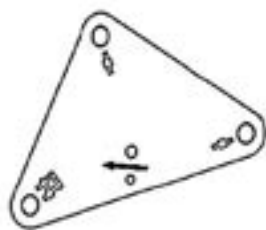
Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

### Při montáži dodržujte následující

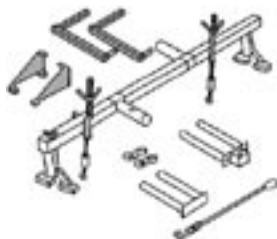
- namontujte silentblok převodovky paralelně s nosníkem převodovky
- důkladně namažte profily náboje spojkového kotouče tukem, aby s ním bylo možné lehce posunovat na hřídeli převodovky a přebytečný tuk otřete
- použijte molybdenový tuk
- rukou pevně zašroubujte šroub(y) řadiče (3)(4)
- pevně utáhněte šroub(y) řadiče. (3)
- pevně utáhněte šroub(y) řadiče. (4)
- pevně utáhněte šroub(y) palce řazení (1) (obr. 4)
- zkontrolujte stav převodového oleje, příp. upravte
- proveďte vlastní diagnózu a základní nastavení
- nastartujte motor a zkontrolujte funkci řazení/spojky
- dekodujte rádio, naprogramujte paměť
- proveďte zkušební jízdu



Uchycení převodovky  
OE (3282)



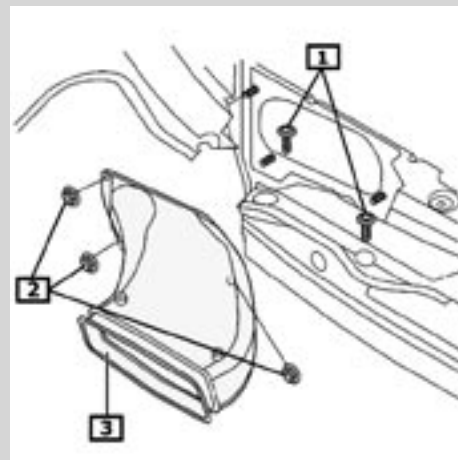
Kalibrační deska  
OE (3282/28)



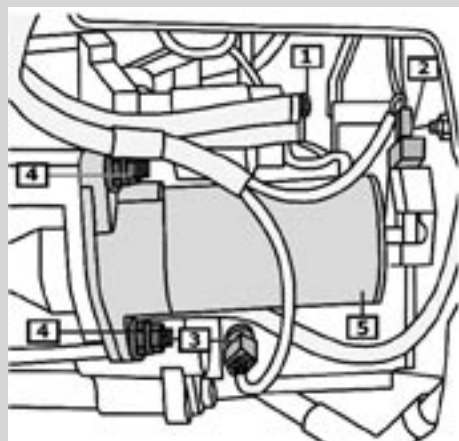
Motorová příčka  
OE (10-222 A)



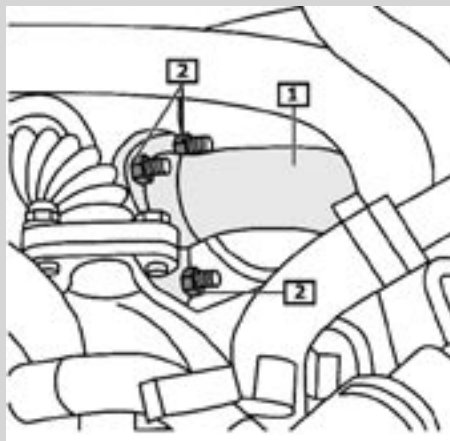
Zvedák převodovky  
OE (VAG 1383 A)



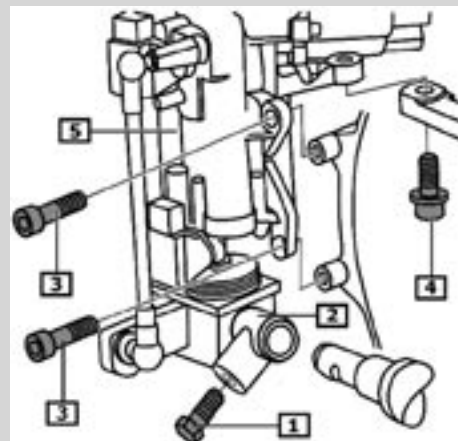
Obr. 1 1 Šroub(y) vzduchového kanálu  
2 Matice 3 Vzduchový kanál



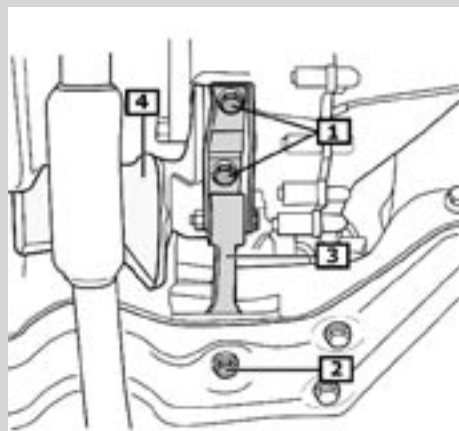
Obr. 2 1 El. vedení 2 Konektor startéru  
3 Konektor spínače couvacích světel  
4 Šroub(y) startéru 5 Startér



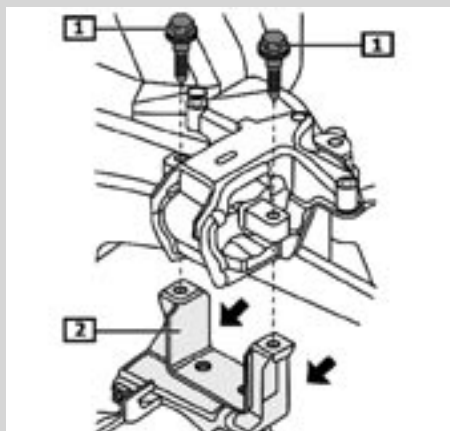
Obr. 3 1 Předřazený katalyzátor a výfukové potrubí vpředu 2 Šroub(y) - předřazený katalyzátor



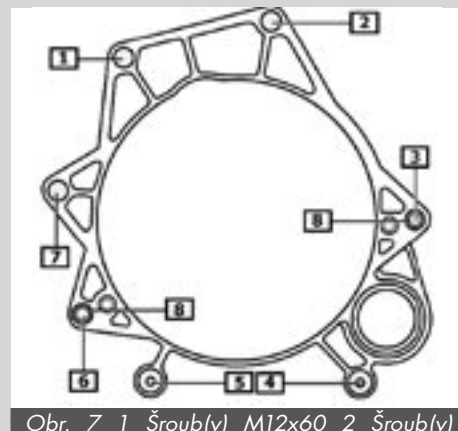
Obr. 4 1 Šroub(y) - palec řazení 2 Palec řazení  
3 Šroub(y) - řadiče 4 Šroub(y) - řadiče  
5 Řadič



Obr. 5 1 Šroub(y) dorazu momentové vzpěry  
2 Šroub(y) momentové vzpěry  
3 Momentová vzpěra 4 Stínící plech(y)



Obr. 6 1 Šroub(y) ložiska převodovky  
2 Kozlík ložiska



Obr. 7 1 Šroub(y) M12x60 2 Šroub(y) M12x60  
3 Šroub(y) M12x80 4 Šroub(y) M12x50  
5 Šroub(y) M12x50 6 Šroub(y) M12x180  
7 Šroub(y) M12x180 8 Lícované pouzdro(a)

# AUDI A2 (8Z0) 1.2 TDI

## demontáž a montáž spojky

### Speciální nářadí

Blokovací nástroj	OE (3386)
Středící přípravek	OE (T 10063)

### Utahovací momenty

Pojistné šroub(y) přítlačného talíře	20 Nm (obr. 3)
--------------------------------------	----------------

### Bezpečnostní pokyny

Přiřazení lamely spojky a přítlačného talíře spojky se provádí přes rozlišovací značku motoru.

### Demontáž

- vymontujte převodovku
- namontujte středící přípravek (1)
- otočte matici(e) až bude středící přípravek s lamelou spojky propnutý (2)
- otočte matici, až bude spojkový kotouč s přítlačným talířem společně propnutý (3) (obr. 1)
- zajistěte setrvačnick blokovacím nástrojem (1) (obr. 2)
- povolte šroub(y) přítlačného talíře postupně křížem (1) vždy o jednu čtvrtinu otáčky každého šroubu, až bude přítlačný talíř volný
- vyjměte přítlačný talíř a lamelu spojky (2) (3) (obr. 3)

### Montáž

- namontujte středící přípravek (1)
- otočte matici(e) až bude středící přípravek s lamelou spojky propnutý (2)
- otočte matici, až bude spojková lamela s přítlačným talířem společně propnutá (3) (obr. 4)
- lamela spojky: nápis „strana převodovky“ směřuje k převodovce
- důkladně namažte profily náboje lamely spojky tukem, aby s ním bylo možné lehce posunovat na hřídeli převodovky
- přebytečný tuk otřete
- použijte molybdenový tuk

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

Před montáží se přítlačný talíř a lamela spojky vystředí pomocí středícího nástroje (1) (obr. 4)

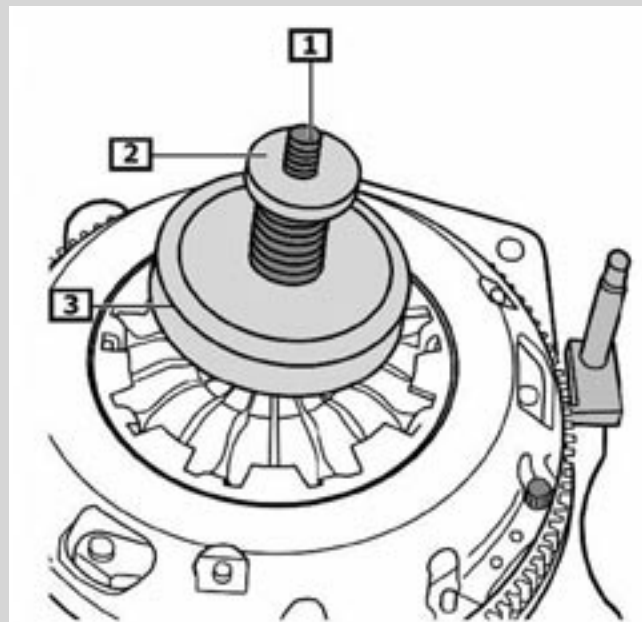
- zajistěte setrvačnick blokovacím nástrojem (2) (obr. 4)
- dotáhněte šroub(y) přítlačného talíře postupně křížem vždy o jednu čtvrtinu otáčky každého šroubu, až přítlačný talíř dolehne
- šroub(y) přítlačného talíře (3)  
moment utahení: 20 Nm (obr. 3)
- namontujte převodovku



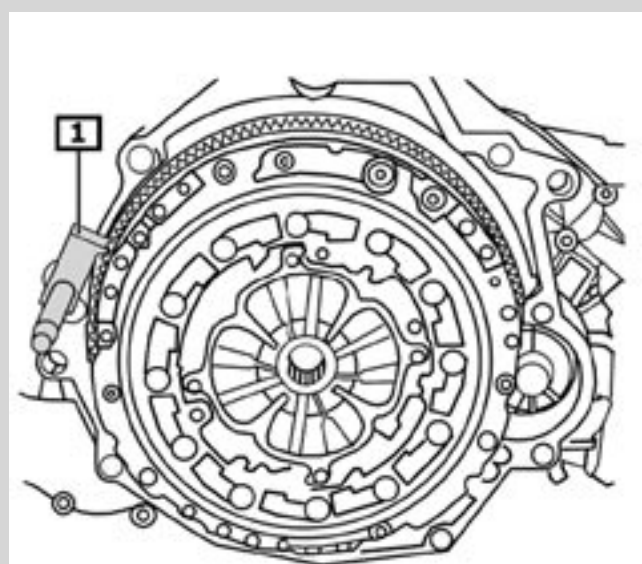
Blokovací nástroj  
OE (3386)



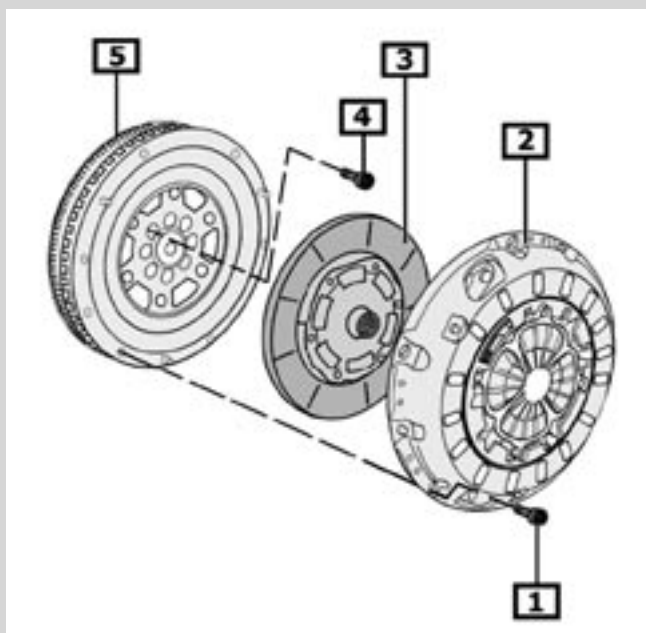
Středící přípravek  
OE (T 10063)



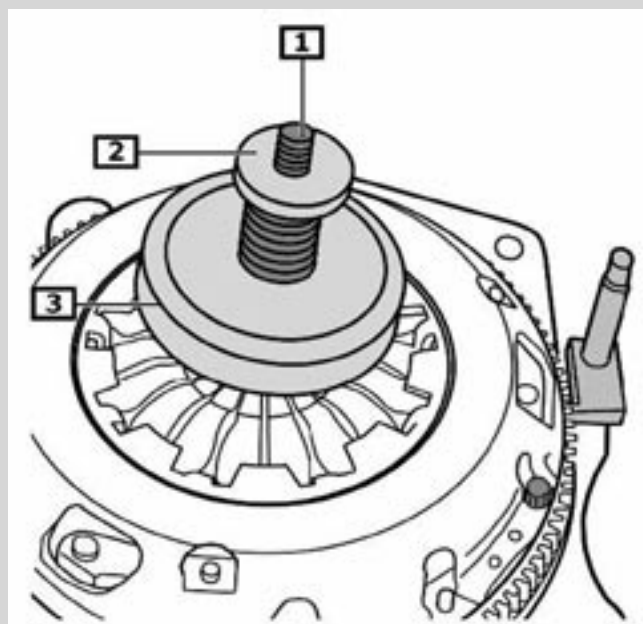
Obr. 1 1 Středící přípravek 2 Matice 3 Matice



Obr. 2 1 Blokovací nástroj



Obr. 3 1 Šroub(y) přitlačného talíře 2 Přitlačný talíř  
3 Lamela spojky 4 Šroub(y)  
5 Dvoumotový setrvačník



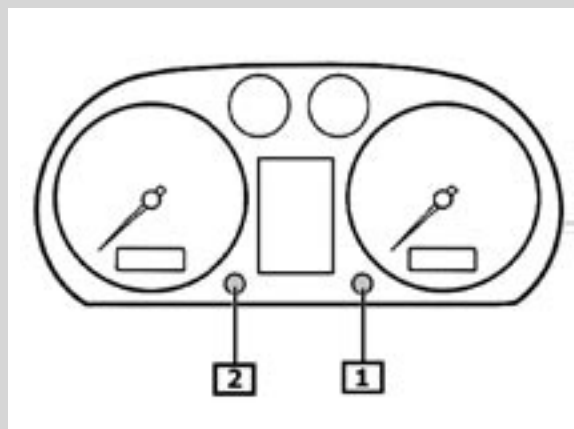
Obr. 4 1 Středící přípravek 2 Matice 3 Matice

## AUDI A2 (8Z0) 1.2 TDI

### vynulování ukazatele servisního intervalu

■ **Upozornění:** U vozidel s flexibilním servisním intervalem nelze ukazatel zresetovat ručně.  
Při ručním vynulování nebude servisní interval nastaven jako flexibilní.

- vypněte zapalování
- stiskněte spínač počítadla ujeté vzdálenosti a přidržte tisknutý (1)
- zapněte zapalování
- tlačítko opět uvolněte
- na displeji se objeví „SERVICE IN XXX Km“ nebo „SERVICE!“
- spínač nastavení hodin přidržte stisknutý, až se servisní interval vynuluje (2)
- na displeji se objeví „SERVICE IN 15000 Km“
- vypněte zapalování



1 Spínač počítadla ujeté vzdálenosti  
2 Spínač nastavení hodin