

TOYOTA Avensis 2.0 D-4D (1CD-FTV) 2003 – 2006

servisní plán

Poznávací značka

Stav tachometru

Číslo karoserie

Mechanik

Číslo motoru

Číslo zakázky

Pracovní pokyny

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motorový olej - vyměnit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Olejový filtr - vyměnit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vzduchový(é) filtr(y) v případě potřeby vyměnit (každých 15 000 km/24 měsíců) - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Výfukové soustava - stav, těsnost, zavěšení - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tepelné štíty (jsou-li namontovány) z hlediska poškození a správné instalace - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ploché drážkové řemeny z hlediska oddělení, prasklin, poškození a opotřebení (první kontrola při 105 000 km/72 měsíců; dále každých 15 000 km/12 měsíců) - zkontrolovat, popř. vyměnit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tloušťku brzdových destiček - zkontrolovat, popř. vyměnit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tloušťku kotoučových brzd - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Povrch kotoučových brzd z hlediska prasklin, opotřebení a poškození - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vnitřní osvětlení a osvětlení panelu palubní desky - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Přední a koncová světla - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ukazatele a výstražný systém blikáčů - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Brzdová světla - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Houkačku - správnou činnost - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Spojky připojení akumulátoru - zkontrolovat, popř. vyčistit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Činnost, interval a stav lišt stěračů - zkontrolovat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ostříkovače čelního skla (čisticí kapalinu, nasměrování a činnost trysek ostříkovače) - zkontrolovat, popř. upravit |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zkušební jízda |

OPRAVA, VÝMĚNA, SEŘÍZENÍ

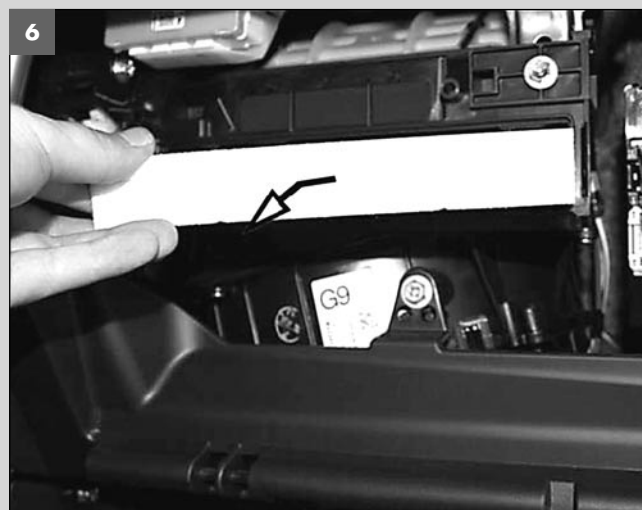
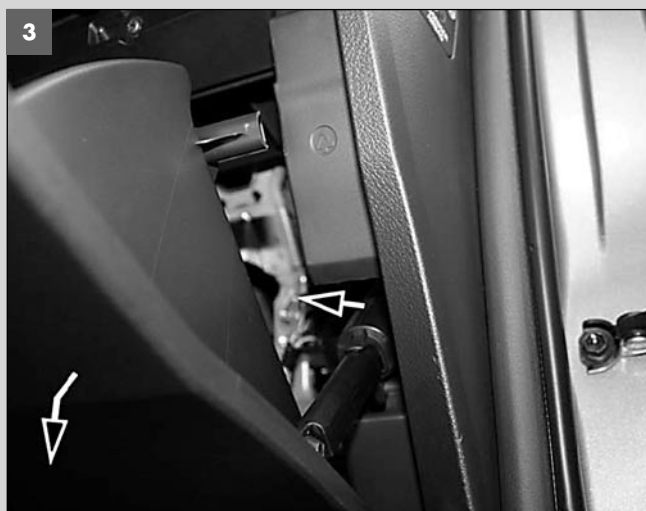
JE V POŘÁDKU

NEJÍ V POŘÁDKU

Poznámky:

TOYOTA Avensis CU/CUK 2035

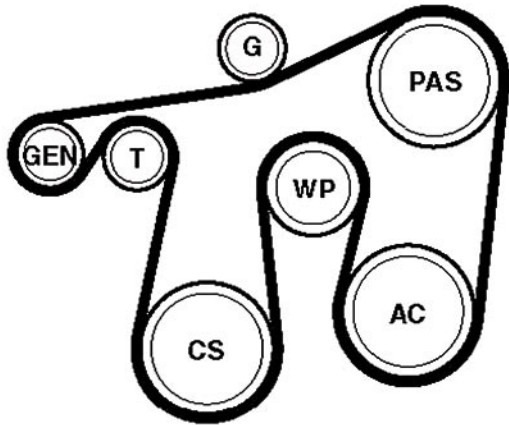
podrobný návod jak vyměnit pylový a prachový filtr



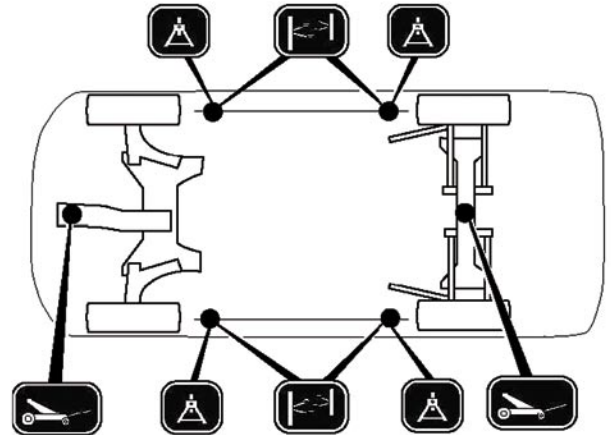
TOYOTA Avensis (03-) 2,0D D-4D

údržba

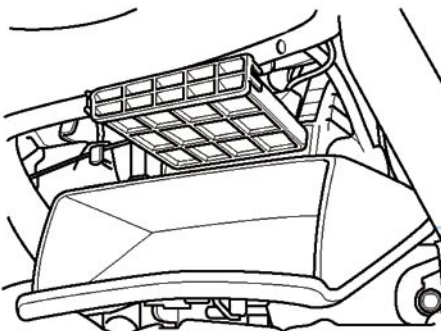
Uspořádání klínových žebrových řemenů



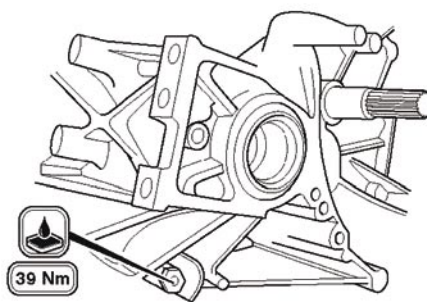
Zdvihací body



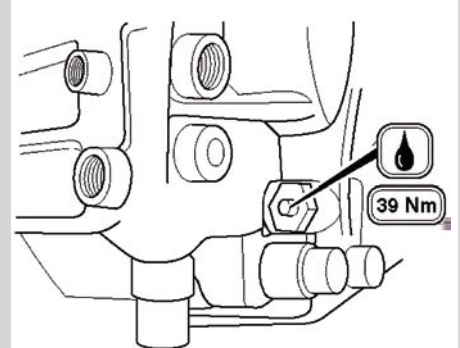
Pylový čistič



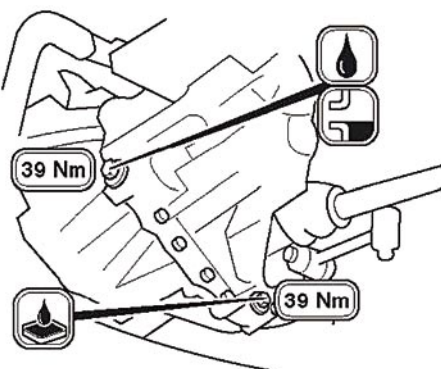
Mechanická převodovka



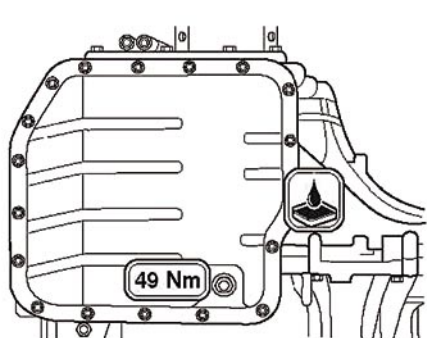
Mechanická převodovka



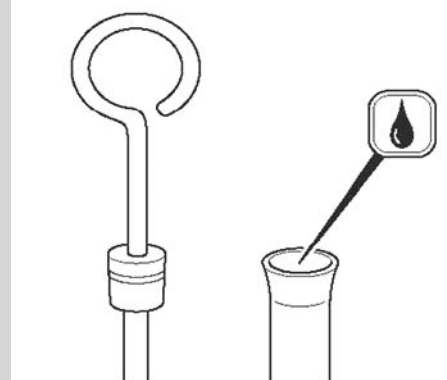
Mechanická převodovka



Samočinná převodovka



Samočinná převodovka



TOYOTA Avensis (T25); 2.0 D-4D

demontáž a montáž tlumičů pérování

Speciální nářadí

Stahovák pružiny	OE (09727 - 30021)
Protilehlý držák	OE (09729 - 22031)

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Přední náprava	
Spojovací tyč(e) (2) (obr. 1)	74 Nm
Šroub(y) (3) (obr. 1)	19 Nm
Horní šroub(y) vzpěry McPherson (1) (obr. 2)	39 Nm
Spodní upevnění vzpěry McPherson (3) (obr. 2), namazat závit olejem	220 Nm
Matice píště (11) (obr. 4), použijte novou matici(e).	47 Nm
Zadní náprava	
Šroub(y) držáku (2) (obr. 10)	5 Nm
Spojovací tyč(e) (5) (obr. 10)	44 Nm
Spodní upevnění vzpěry McPherson (1) (obr. 11)	160 Nm
Horní upevnění vzpěry McPherson (4) (obr. 11)	80 Nm
Šroub(y) držáku (1) (obr. 12)	5 Nm
Šroub(y) příčného ramena (3) (obr. 12)	65 Nm
Matice píště (11) (obr. 14), použijte novou matici(e).	56 Nm
Kola	103 Nm

Přední náprava

Demontáž

- tlumiče měňte vždy po párech
- sejměte přední kola
- odšroubujte matici(e) (1) (obr. 1)
- demontujte spojovací tyč ze vzpěry McPherson (2) (obr. 1)
- vyšroubujte šroub(y) (3) (obr. 1)
- uvolněte brzdovou hadici (4) (obr. 1)
- povolte kabel snímače kola (5) (obr. 1)
- odšroubujte matici(e) (3) (obr. 2)
- odstraňte šroub(y) (4) (obr. 2)
- odšroubujte matici(e) (nahore) (1) (obr. 2)
- vyjměte vzpěru McPherson

Rozložení:

- odstraňte ochranný klobouček(y) proti prachu (12) (obr. 4)
- upněte vzpěru McPherson do svěráku
- namontujte stahovák pružiny na vzpěru McPherson (2) ; (obr. 3)
- opatrně stahujte pružinu, až bude horní miska pružiny volně pohyblivá
- zajistěte pružinovou misku s protilehlým držákem proti protočení (1) (obr. 3)
- odstraňte matici píště (3) (obr. 3)

- vyjměte jednotlivé díly vzpěry McPherson (4) - (10) (obr. 4)

Sestavení:

- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
- sestavte vzpěru McPherson
- vyměňte těsnicí kroužek(y) (9) (obr. 4)
- poškozené díly vyměňte (obr. 4)
- dbejte na polohu konce pružin (šipka) (obr. 3)
- namontujte ochranné pouzdro(a) proti prachu (2)
- nasadte pružinovou misku (1)
- dodržte montážní polohu, značky ukazují do směru vnější strany vozidla (obr. 5)
- vyměňte matici píště (3) (obr. 3)
- opatrně uvolněte pružinu, až bude horní miska pružiny pevná
- namažte ložisko vzpěry McPherson tukem (šipky)
- nemažte gumovou plochu tukem (obr. 6)

Montáž

Montáž se provádí v opačném pořadí demontáže.

- zkontrolujte geometrii nápravy, příp. seřídte
- změřte světlou výšku (obr. 7)
- standardní podvozek - rozměr A: 92 mm
- terénní podvozek - rozměr A: 72 mm

Zadní náprava

Demontáž

- tlumiče měňte vždy po párech

Zadní dveře:

- uvolněte sponu(y) (2)
- povolte nálitek(y) (3)
- vymontujte nástupní lištu(y) (1) (obr. 8)
- vymontujte zadní sedačkovou lavici
- vymontujte obložení zadního plechu (1)
- vyšroubujte šroub(y) (2)
- uvolněte sponu(y) (3)
- vymontujte obložení zavazadlového prostoru (4) (obr. 9)
- sejměte zadní kola
- stáhněte konektor (1) (obr. 10)
- vyšroubujte šroub(y) (2) (obr. 10)
- vymontujte držák (3) (obr. 10)
- odšroubujte matici(e) (4) (obr. 10)
- demontujte spojovací tyč z příčného ramena (5) (obr. 10)
- podepřete zadní nápravu zvedákem převodovky
- odšroubujte matici(e) (1)
- odstraňte šroub(y) (2)
- odšroubujte matici(e) (nahore) (4) (obr. 11)
- vyšroubujte šroub(y) (1)
- povolte táhlo parkovací brzdy (2) (obr. 12)

- vyšroubujte šroub(y) příčného ramena (3) (obr. 12)
- zatlačte příčné rameno ven (4) (obr. 12)
- vyměňte vzpěru McPherson

Rozložte:

- namontujte stahovák pružiny na pružinu a stáhněte (1) (obr. 13)
- vyjměte jednotlivé díly vzpěry McPherson (4) - (11) (obr. 14)

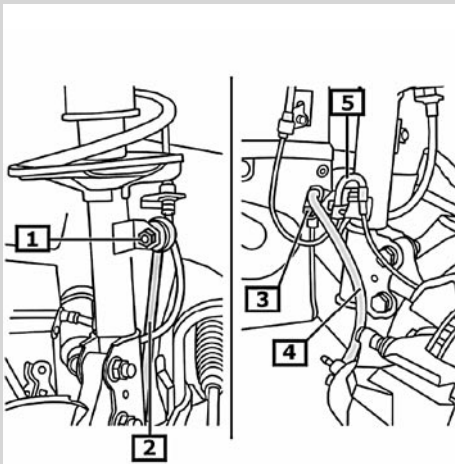
Sestavte:

- zkontrolujte funkci tlumiče před montáží v kolmé pozici
- sestavte vzpěru McPherson
- poškozené díly vyměňte (obr. 14)

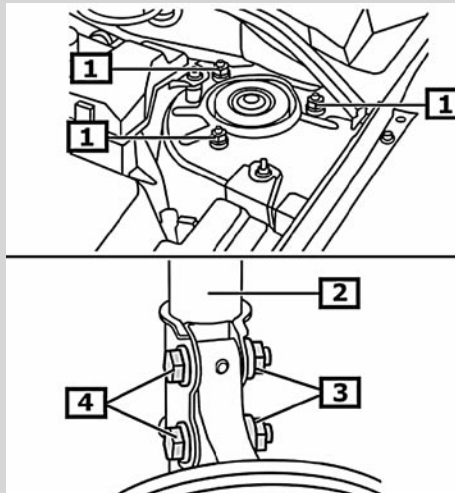
- dbejte na polohu konce pružin (šipka) (obr. 13)
- vyrovnejte úchyt vzpěry McPherson (1) (2) (obr. 15)

Montáž

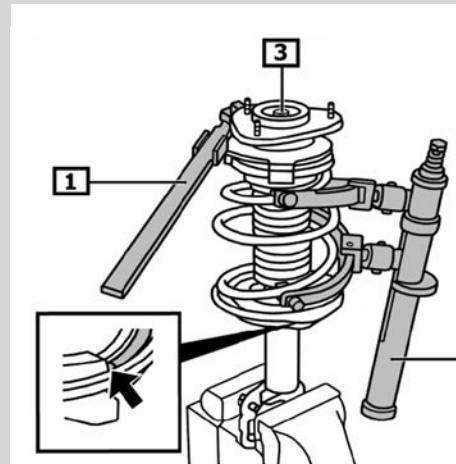
- montáž se provádí v opačném pořadí demontáže
- pevně zašroubujte spodní upevnění tlumiče(ů) až po odstavení vozidla na podlahu
- zkontrolujte geometrii nápravy, příp. seřiďte
- změřte světlou výšku (obr. 16)
- standardní podvozek - rozměr A: 61 mm
- terénní podvozek - rozměr A: 41 mm



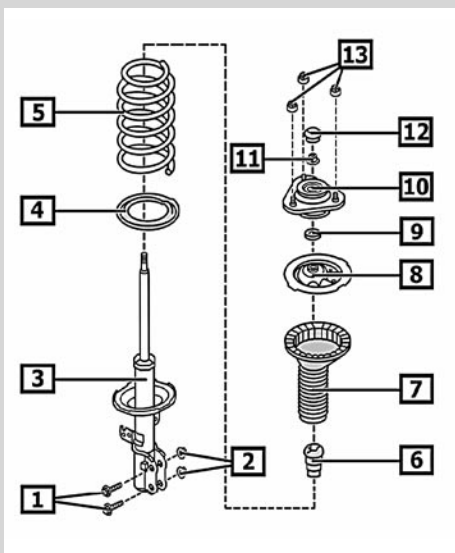
Obr. 1 1 Matice 2 Spojovací tyč(e)
3 Šroub(y) 4 Brzdová hadice
5 Kabel snímače kola



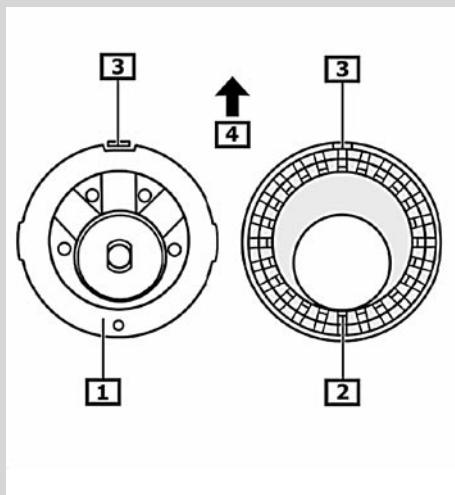
Obr. 2 1 Matice tlumiče 2 Tlumič
3 Matice 4 Šroub(y) tlumiče



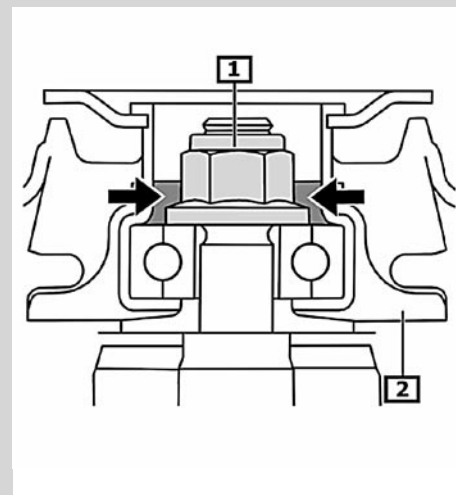
Obr. 3 1 Protilehlý držák 2 Stahovák pružiny
3 Matice pístnice



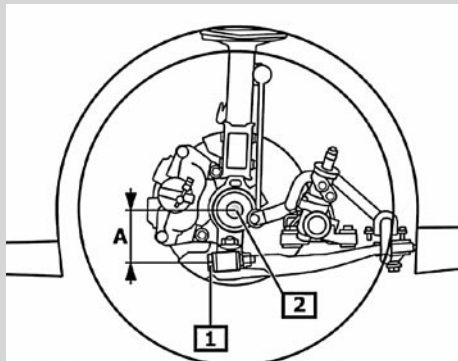
Obr. 4 1 Šroub(y) 2 Matice 3 Tlumič 4 Sedlo pružiny 5 Spirálová pružina 6 Propružení dorazu 7 Ochranné pouzdro(a) proti prachu 8 Pružinová miska 9 Těsnící kroužek(y) 10 Ložisko vzpěry McPherson 11 Matice pístnice 12 Ochranný klobouček(y) proti prachu 13 Matice tlumiče



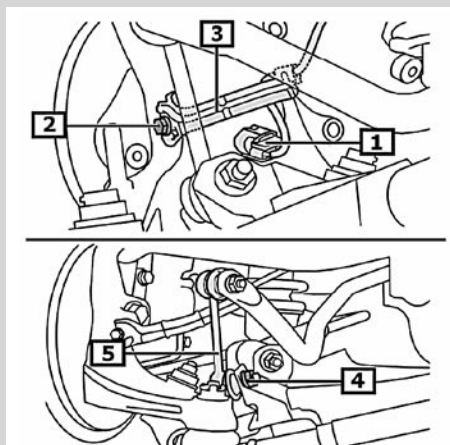
Obr. 5 1 Pružinová miska 2 Ochranné pouzdro(a) proti prachu 3 Značka(y) 4 Vnější strana vozidla



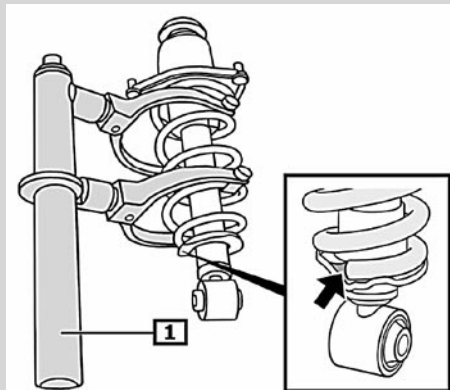
Obr. 6 1 Matice pístnice 2 Ložisko vzpěry McPherson



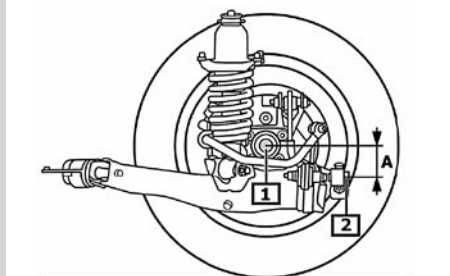
Obr. 7 1 Šroub(y) příčného ramena 2 Střed náboje kola A Odstup



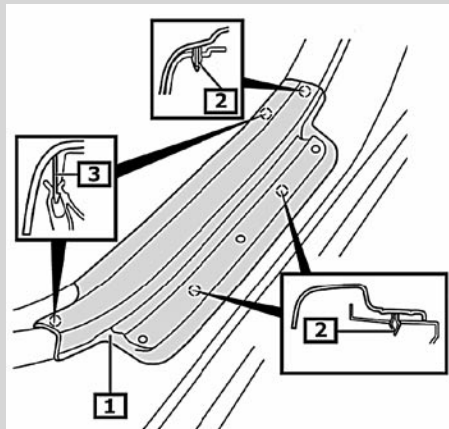
Obr. 10 1 Konektor snímače otáček kola 2 Šroub(y) držáku 3 Držák 4 Matice 5 Spojovací tyč(e)



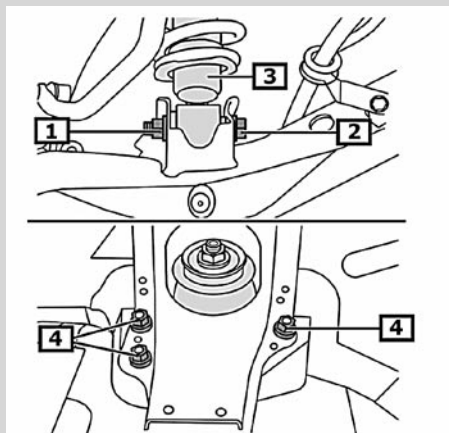
Obr. 13 1 Stahovák pružiny



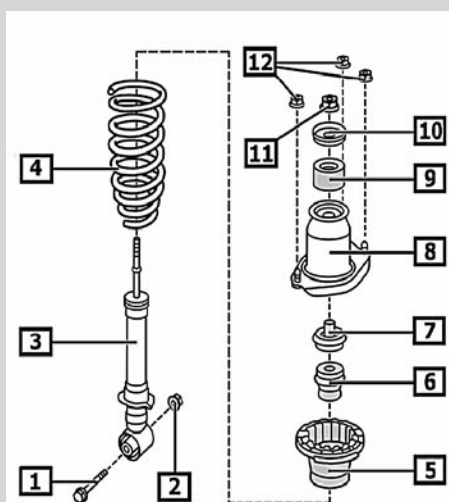
Obr. 16 1 Střed náboje kola 2 Šroub(y) příčného ramena A Odstup



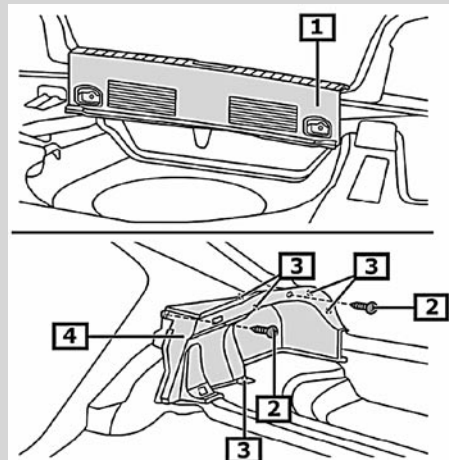
Obr. 8 1 Nástupní lišta(y) 2 Sponka(y) 3 Nálitek(y)



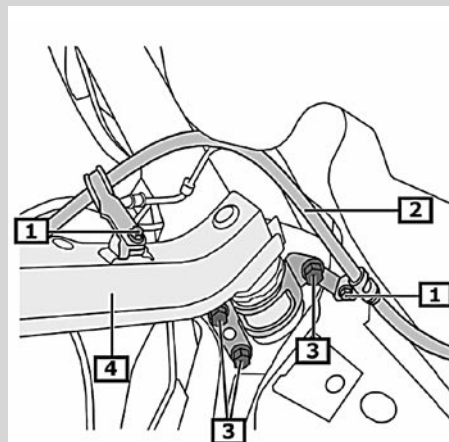
Obr. 11 1 Matice 2 Šroub(y) tlumiče 3 Tlumič 4 Matice tlumiče



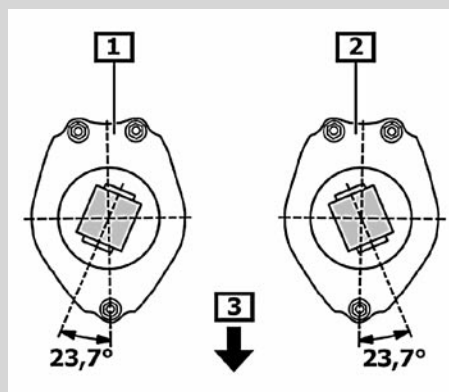
Obr. 14 1 Šroub(y) 2 Matice 3 Tlumič 4 Spirálová pružina 5 Pružinová miska 6 Propružení dorazu 7 Ložisko vzpěry McPherson 8 Úchyt vzpěry McPherson 9 Ložisko 10 Podložka(y) 11 Matice pístitice 12 Matice tlumiče



Obr. 9 1 Obložení zadního plechu 2 Šroub(y) 3 Sponka(y) 4 Obložení zavazadlového prostoru



Obr. 12 1 Šroub(y) držáku 2 Táhlo parkovací brzdy 3 Šroub(y) příčného ramena 4 Příčné rameno



Obr. 15 1 Úchyt vzpěry McPherson (vpravo) 2 Úchyt vzpěry McPherson (vlevo) 3 Směr jízdy

TOYOTA Avensis 2.0 D-4D / 04/2006 -

Limuzína se stupňovitou zádí

demontáž a montáž rozvodového řetězu

Speciální nářadí

Přidržovací nástroj pro řemenici klikového hřídele	č. 09213-58013/ 09330 00021
Stahovák řemenice klikového hřídele	09950-50013
Aretovací kolík napínače řetězu	09240-00020/ 09242-00200

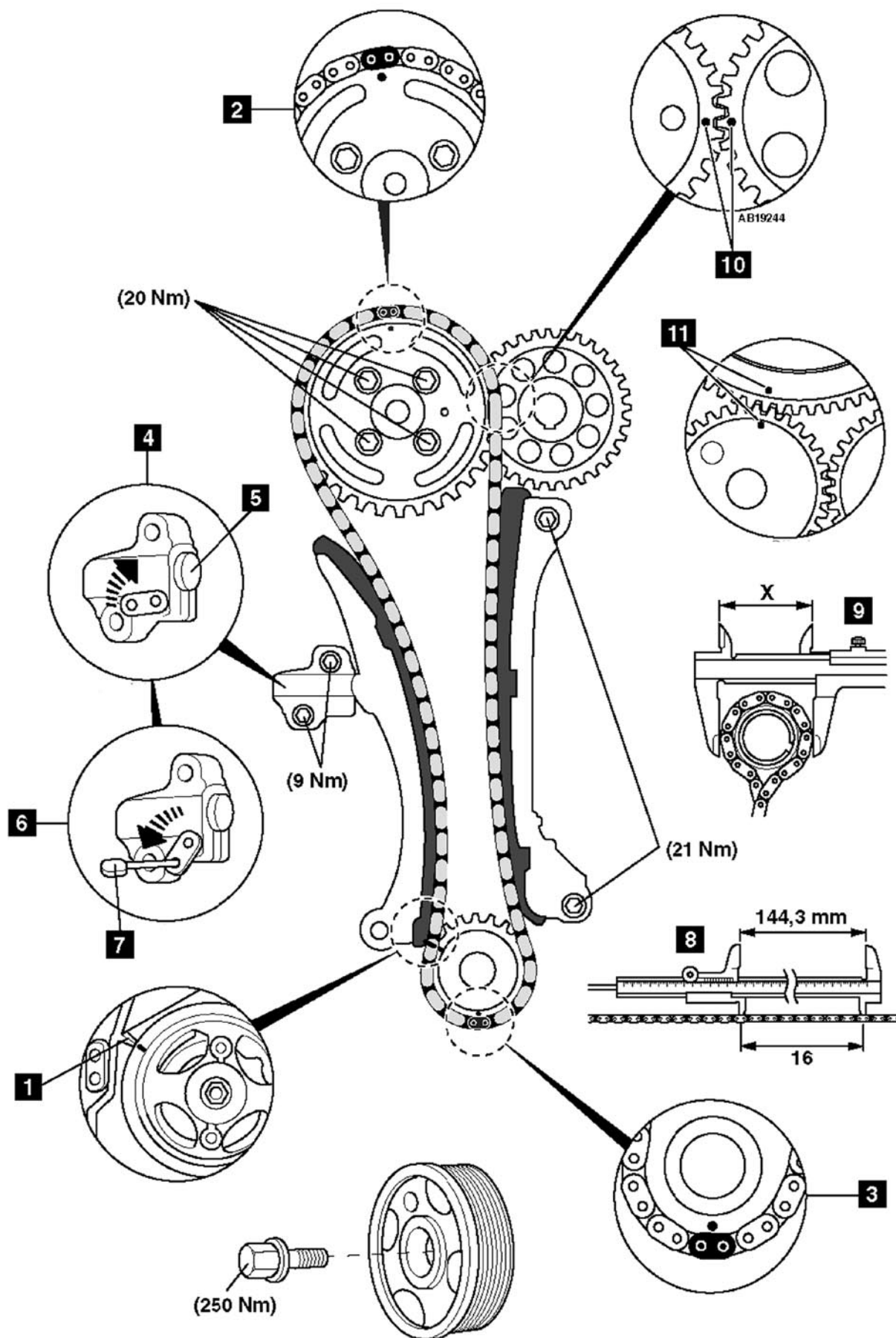
Základní pokyny

- odpojte baterii
- vymontujte žhavicí svíčky, aby bylo možno motorem lehce otáčet
- motor protáčejte (pokud není udáno jinak) v normálním směru otáčení
- dodržte všechny stanovené utahovací momenty
- pokud je díl použit: před demontáží označit montážní polohu snímače úhlu klikového hřídele
- motor protáčejte JEN pomocí kola klikového hřídele, nikoliv pomocí jiných řetězových kol
- je-li rozvodový řetěz sejmут, NEOTÁČEJTE klikovým nebo vačkovým hřídelem

Seřízení časování ventilů

- značky HÚ řemenice klikového hřídele a krytu rozvodového řetězu musí být vyrovnány [1]
- časovací značka kola vačkového hřídele musí být vyrovnána [2]
- pokud tomu tak není, otočte řemenici klikového hřídele o jednu otáčku
- položte rozvodový řetěz tak, aby žluté články řetězu byly vyrovnány [2] a [3]
- seřídte znovu napínač řetězu takto:
 - otočte páku do odemknuté polohy [4]

- zatlačte píst [5] do skříně napínače
- otočte páku do zamknuté polohy [6]
- aretujte napínač řetězu v zatažené poloze pomocí vhodného kolíku [7]
- odstraňte kolík [7], aby se uvolnil píst napínače řetězu
- zkontrolujte opotřebení řetězu:
 - natáhněte řetěz
 - vyměňte řetěz v případě, že vzdálenost mezi 16 články řetězu překročí 144,3 mm [8]
- zkontrolujte opotřebení řetězových kol:
 - položte rozvodový řetěz na kolo klikového hřídele
 - vyměňte řetězové kolo a řetěz v případě, že průměr ‚X‘ (měřeno na válečkách řetězu) obnáší méně než 69,1 mm [9]
 - položte rozvodový řetěz na kolo vačkového hřídele
 - vyměňte řetězové kolo a řetěz v případě, že průměr ‚X‘ (měřeno na válečkách řetězu) obnáší méně než 132,6 mm [9]
- zkontrolujte opotřebení vodících lišt: max. 1,0 mm
- když byly demontovány vačkové hřídele:
 - při montáži musí být časovací značky vzadu na ozubených kolech vačkových hřídelů vyrovnány [10]
- **Upozornění:** Pokud se klikový hřídel nachází v poloze 90° po HÚ v prvním válci, je možno montovat vačkové hřídele, aniž by se ventily dotkly pístů
- 2AD-FTV/FHV: Vyrovnání vyvažovacích hřídelů:
 - časovací značka na ozubeném kole klikového hřídele a časovací značka na ozubeném kole vyvažovacího hřídele musí být vyrovnány [11]



TOYOTA Avensis (T25); 2.0 D-4D

demontáž a montáž spojky

Speciální nářadí

Sředící trn	(09301 - 00220)
-------------	-----------------

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

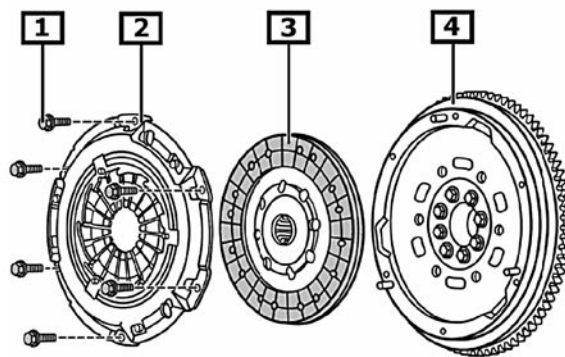
Šroub(y) přitlačného talíře (1) (obr. 1)	18 Nm
--	-------

Demontáž

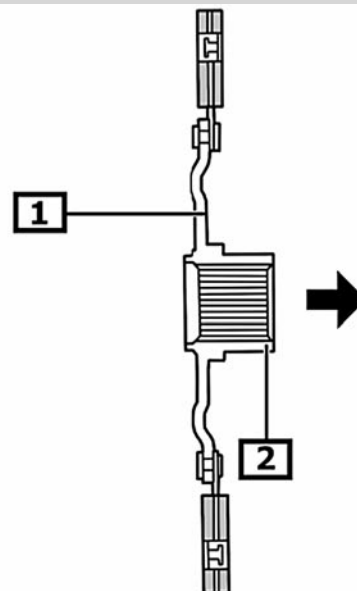
- vymontujte převodovku
- povolte šroub(y) přitlačné desky(ek) postupně křížem (1)
- vyjměte přitlačný spojkový talíř a lamelu spojky (2) (3) (obr. 1)

Montáž

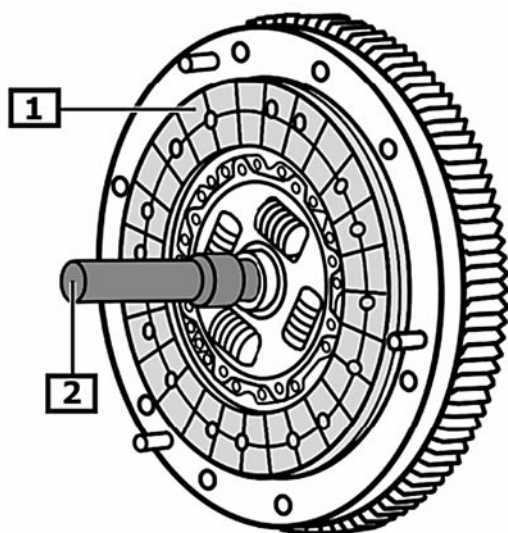
- důkladně namažte profily náboje spojkového talíře tukem, aby s ním bylo možné lehce posunovat na hřídeli převodovky a přebytečný tuk otřete
- použijte molybdenový tuk
- montáž se provádí v opačném pořadí demontáže
- náboj lamely spojky musí směřovat k setrvačníku (2) (šipka) (obr. 2)
- nasadte lamelu spojky (1)
- nasadte sředící trn (2) (obr. 3)
- nastavte přitlačný talíř do pozice (2)
- značky na přitlačném talíři a setrvačníku musí souhlasit (šipka)
- dotáhněte šroub(y) přitlačného talíře postupně křížem (1) (obr. 4)
- namontujte převodovku



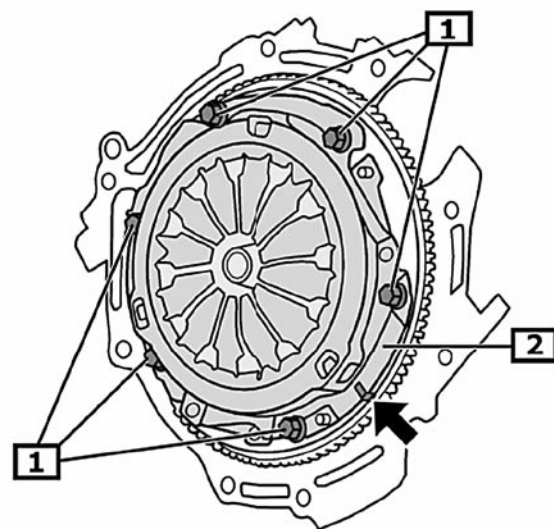
Obr. 1 1 Šroub(y) přitlačného talíře 2 Přitlačný talíř 3 lamela spojky 4 Setrvačník



Obr. 2 1 lamela spojky 2 Náboj



Obr. 3 1 Lamela spojky 2 Sředící trn



Obr. 4 1 Šroub(y) přitlačného talíře 2 přitlačný talíř

TOYOTA Avensis (T25); 2.0 D-4D

demontáž a montáž převodovky

Speciální nářadí

Demontážní hlavice	OE (09520 - 01010)
--------------------	--------------------

Bezpečnostní pokyny

- poznamenejte kód rádia
- odpojte minusový pól baterie

Utahovací momenty

Samojistící šrouby a matice se musí vždy vyměnit.

Šroub(y) křížového kloubu (1) (obr. 2)	35 Nm
Víko motoru (2) (obr. 3)	13 Nm
Šroub(y) (1) (obr. 4)	25 Nm
Matice (2) (obr. 4)	25 Nm
Matice (1) (obr. 5)	13 Nm
Šroub(y) startéru (3) (obr. 5)	37 Nm
Šroub(y) (1) (obr. 6)	13 Nm
Šroub(y) držáku (3) (obr. 6)	250 Nm
Šroub(y) držáku (1) (obr. 7)	5 Nm
Šroub(y) držáku (2) (obr. 7)	9 Nm
Spojovací tyč(e) (2) (obr. 9)	74 Nm
Šroub(y) (3) (obr. 9)	19 Nm
Šroub(y) vloženého ložiska (1) (obr. 11)	64 Nm
Matice (2) (obr. 12)	7,9 Nm
Matice (3) (obr. 12)	5,8 Nm
Šroub(y) ložiska převodovky (1) (obr. 13)	52 Nm
Šroub(y) nosníku agregátu (2) (obr. 13)	45 Nm
Matice / Šroub(y) nosníku převodovky (4) (5) (obr. 13)	52 Nm
Šroub(y) nápravnice (1) (obr. 14)	133 Nm
Šroub(y) podpěrného plechu(ů) (2) (obr. 14)	80 Nm
Matice nápravnice (1) (obr. 15)	133 Nm
Šroub(y) převodovky řízení (1) (obr. 16)	49 Nm
Matice nosníku převodovky (1) (obr. 17)	80 Nm
Šroub(y) nosníku převodovky (2) (obr. 17)	52 Nm
Šroub(y) držáku (1) (obr. 18)	64 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (1) (obr. 19)	64 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (2) (obr. 19)	46 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (3) (obr. 19)	40 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (4) (obr. 19)	20 Nm
Spojovací šroub(y) motoru/převodovky (5) (obr. 19)	8 Nm
Matice hnacího hřídele (použít novou matici(e))	216 Nm
Hlava spojovací tyče na svislém čepu - vyměnit pojistnou závlačku(y)	49 Nm
Nosný kloub	89 Nm
Plnicí/vypouštěcí šroub oleje převodovky - vyměnit těsnící kroužek(y)	49 Nm
Kola	103 Nm

Demontáž

- nastavte řízení do střední polohy, zajistěte volant
 - uvolněte sponu(y) (1)
 - vymontujte kryt(y) (2) (obr. 1)
 - umístěte značku(y) (šipky)
 - vyšroubujte šroub(y) křížového kloubu (1)
 - uvolněte kardanový kloub(y) z převodovky řízení (2) (obr. 2)
 - sejměte přední kola
 - odmontujte ochranu proti podjetí (1) (obr. 3)
 - vypusťte převodový olej
 - demontujte víko motoru (2)
 - vymontujte kryt(y) (3)
 - vymontujte kryt(y) motoru (4) (obr. 3)
 - vymontujte kryt vzduchového filtru
 - vyjměte baterii, odstraňte konzolu baterie
 - vyšroubujte šroub(y) (1)
 - odšroubujte matici(e) (2)
 - vymontujte potrubí plnicího vzduchu (3) (obr. 4)
 - povolte nádržku chladicí kapaliny, vedení zůstává
připojené!
 - odšroubujte matici(e) (1)
 - odpojte kabel od startéru
 - stáhněte konektor startéru (2)
 - povolte šroub(y) startéru (3)
 - vymontujte startér (4) (obr. 5)
 - vyšroubujte šroub(y) (1)
 - odpojte kostřící vedení (2)
 - vyšroubujte šroub(y) (3) (obr. 6)
 - stáhněte konektor spínače couvacích světel
 - vyšroubujte šroub(y) (1) (2)
 - demontujte tlakové(á) vedení pracovního válce spojky (3)
 - zachyťte vytékající kapalinu (obr. 7)
 - odstraňte pojistnou závlačku(y) (1)
 - odstraňte pojistnou svorku(y) (2)
 - odpojte lanovody řazení od převodovky (3) (obr. 8)
- obě strany přední nápravy:**
- odšroubujte matici(e) (1)
 - demontujte spojovací tyč ze vzpěry McPherson (2)
 - vyšroubujte šroub(y) (3)
 - uvolněte brzdovou hadici (4)
 - povolte kabel snímače kola (5) (obr. 9)
 - povolte matici(e) hnacího hřídele
 - povolte senzor otáček kola ze svislého čepu
 - rozpojte hlavu spojovací tyče řízení od svislého čepu
 - odmontujte nosný kloub od svislého čepu
 - odstraňte levý hnací hřídel pomocí speciálního nástroje.
(1) (2) (obr. 10)

- vyšroubujte šroub(y). (1)
- vytáhněte hnací hřídel(e) z převodovky (2) (obr. 11)
- nasadíte můstek motoru, podepřete motor

Vozidlo s xenonovými světlomety:

- stáhněte konektor (1)
- odšroubujte matici(e) (2) (3)
- povolte senzor regulace sklonu světel (4) (obr. 12)
- vyšroubujte šroub(y) silentbloku převodovky (1)
- vyšroubujte šroub(y) (2)
- odšroubujte matici(e) (4)
- vyšroubujte šroub(y) nosníku převodovky (5) (obr. 13)
- podepřete nápravu vhodným zvedákem převodovky
- vyšroubujte šroub(y) nápravnice (1)
- vyšroubujte šroub(y) podpěrného plechu(ů) (2)
- vymontujte opěrný plech(y) (3) (4) (obr. 14)
- odšroubujte matici(e) (1)
- spusťte skříň tuhé nápravy pomocí zvedáku převodovky (2) (obr. 15)

Elektr. posilovač řízení:

- vymontujte tělo nápravy s převodovkou řízení

Hydraulický posilovač řízení:

- vyšroubujte šroub(y) (1)
- uvolněte převodovku řízení z tělesa nápravy (2)
- Upevnit k nástavbě (obr. 16)
- Vedení zůstávají připojená!

Všechna vozidla:

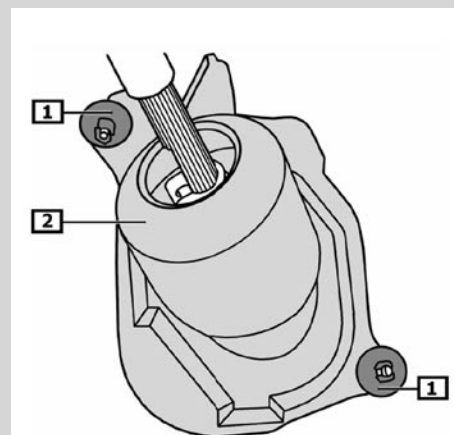
- odšroubujte matici(e) (1)
- vyšroubujte šroub(y) nosníku převodovky (2)
- demontujte nosník převodovky (3) (obr. 17)
- vyšroubujte šroub(y) (1)
- vymontujte držák převodovky (2) (obr. 18)
- vyšroubujte spojovací šroub(y) motoru/převodovky (1) - (5) (obr. 19)
- vymontujte převodovku

Montáž

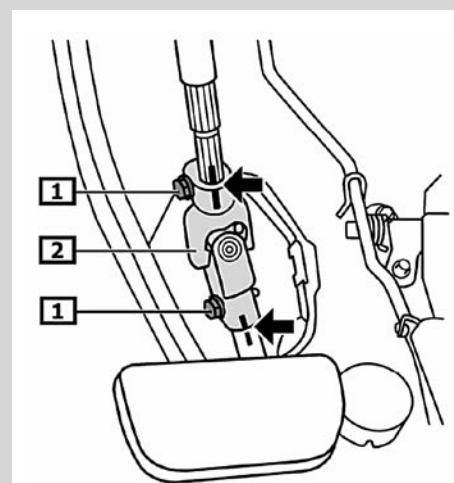
- před montáží převodovky je nutné namazat hřídel převodovky molybdenovým tukem
- důkladně namažte profily náboje spojovací lamely tukem, aby s ním bylo možné lehce posunovat na hřídeli převodovky a přebytečný tuk otřete
- doporučujeme vyměnit vypínací ložisko
- při montáži hnacího hřídele vyměňte pojistné kroužky
- další montáž je v opačném pořadí demontáže
- doplňte převodový olej
- odvzdušněte spojkový systém
- při činnostech na nápravě je nutné proměření nápravy
- zkontrolujte funkci převodovky, řazení a chod

Vozidlo s xenonovými světlomety:

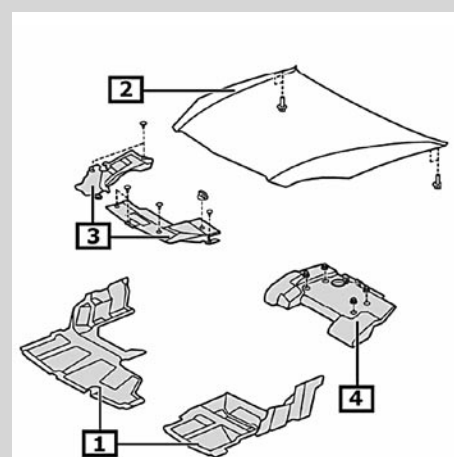
- zkontrolujte nastavení světlometů, příp. nastavte
- proveďte zkušební jízdu



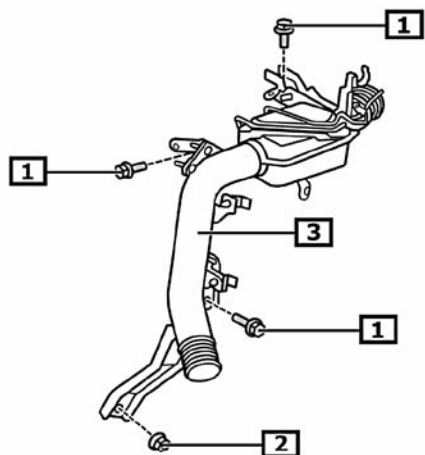
Obr. 1 1 Sponka(y) 2 Kryt(y) sloupku řízení



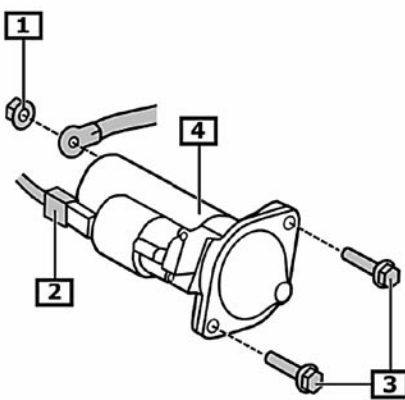
Obr. 2 1 Šroub(y) křížového kloubu
2 Kardanový kloub(y)



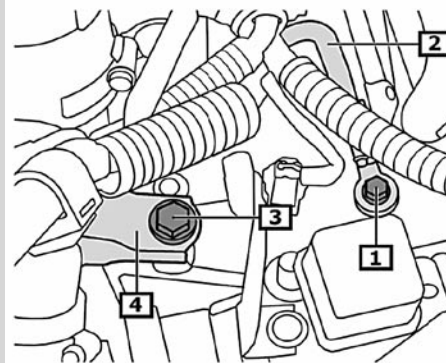
Obr. 3 1 Ochrana proti podjetí 2 Víko motoru
3 Kryt(y) 4 Kryt motoru



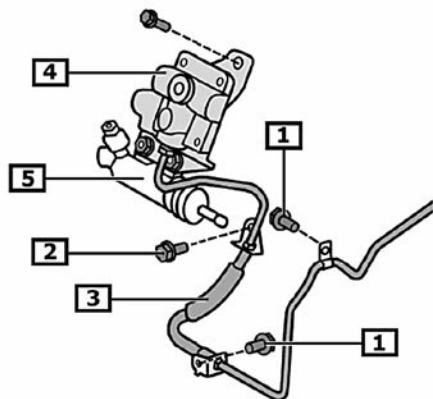
Obr. 4 1 Šroub(y) 2 Matice
3 Potrubí plnicího vzduchu



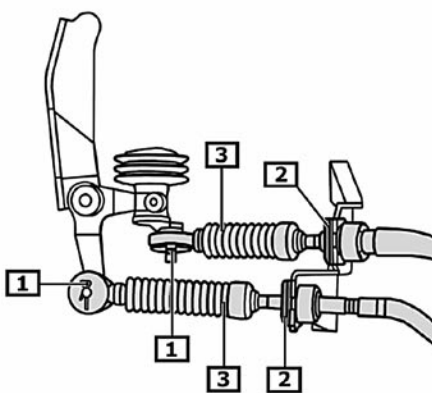
Obr. 5 1 Matice 2 Konektor startéru
3 Šroub(y) startéru 4 Startér



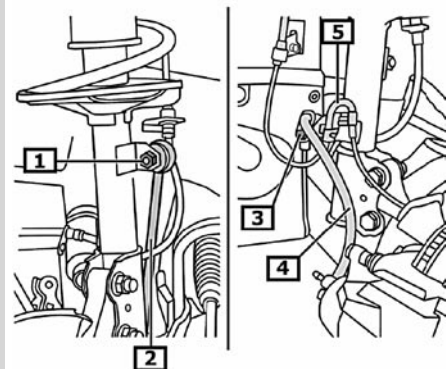
Obr. 6 1 Šroub(y) 2 Kosičící vedení
3 Šroub(y) držáku 4 Držák



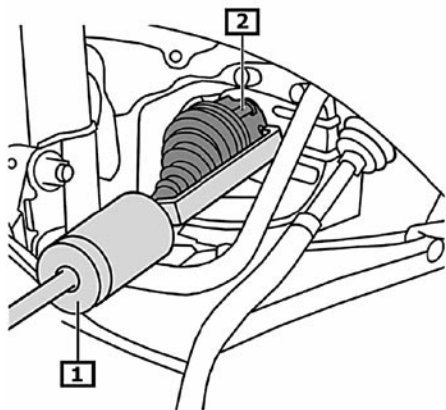
Obr. 7 1 Šroub(y) držáku 2 Šroub(y) dr-
žáku 3 Tlakové(á) vedení pracovního válce
4 Tlaková nádoba 5 Pracovní válec
spojky



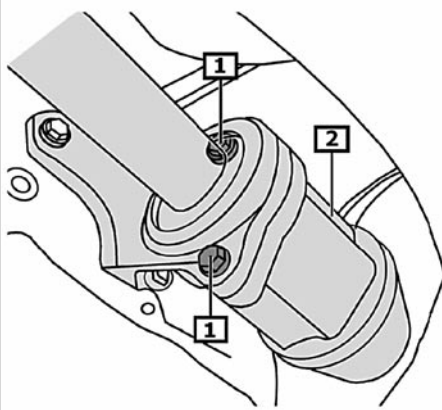
Obr. 8 1 Pojistná závlačka(y) 2 Pojistná
svorka(y) 3 Lanovody řazení



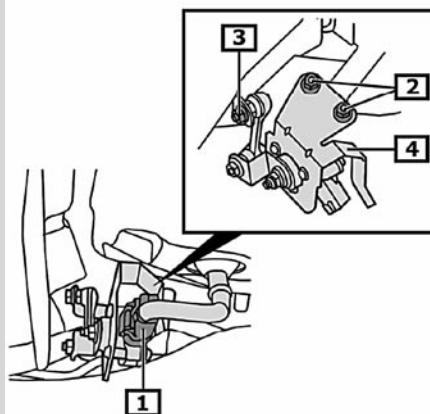
Obr. 9 1 Matice 2 Spojovací tyč(e)
3 Šroub(y) 4 Brzdová hadice
5 Kabel snímače kola



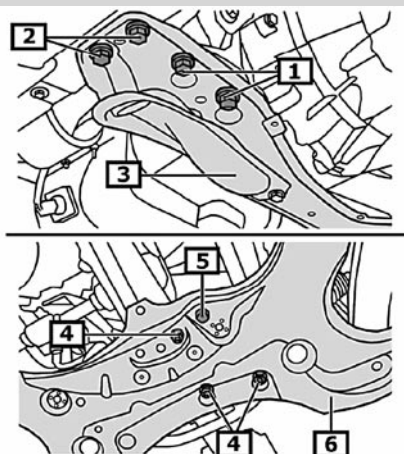
Obr. 10 1 Demontážní hlavice 2 Hnací
hřídel(e) (vlevo)



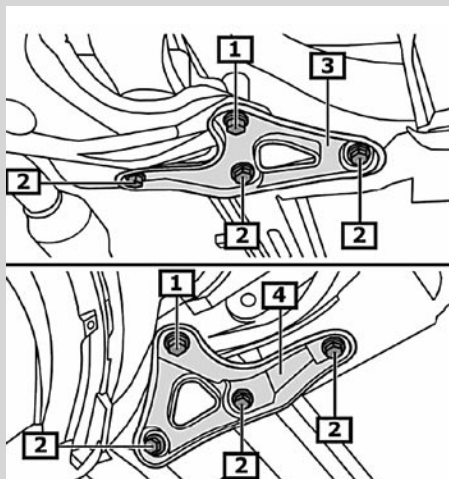
Obr. 11 1 Šroub(y) vloženého ložiska
2 Hnací hřídel(e) (vpravo)



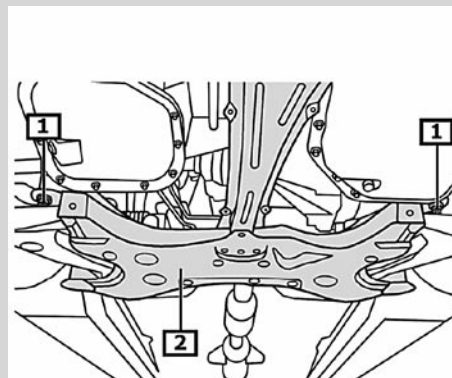
Obr. 12 1 konektor 2 Matice 3 Matice
4 Senzor regulace sklonu světel



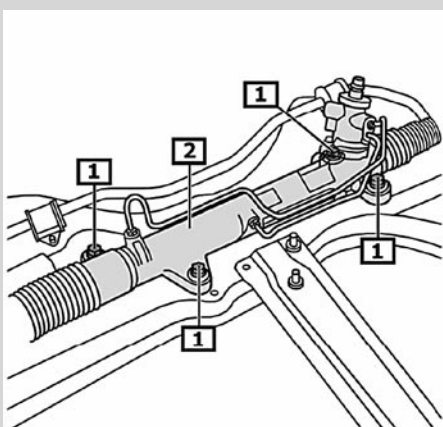
Obr. 13 1 Šroub(y) silentbloku převodovky
2 Šroub(y) nosníku agregátu 3 Držák agregátu
4 Matice nosníku převodovky 5 Šroub(y)
nosníku převodovky 6 Skříň tuhé nápravy



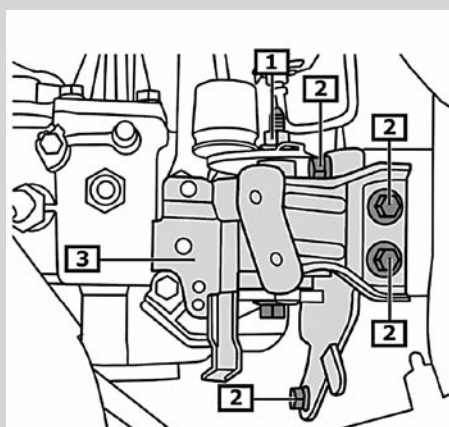
Obr. 14 1 Šroub(y) nápravnice 2 Šroub(y)
podpěrného plechu(ů) 3 Opěrný plech(y)
(vlevo) 4 Opěrný plech(y) (vpravo)



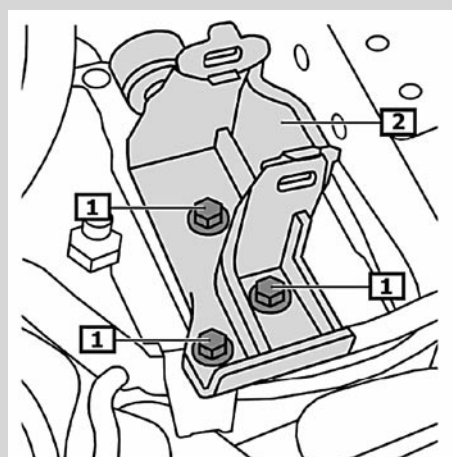
Obr. 15 1 Matice nápravnice 2 Skříň tuhé
nápravy



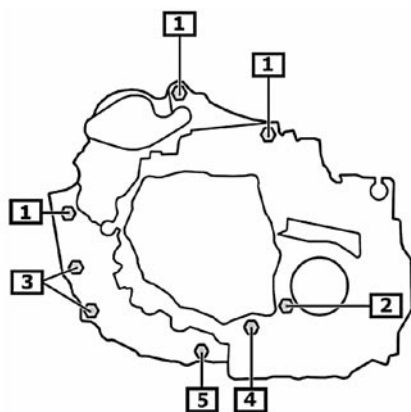
Obr. 16 1 Šroub(y) převodovky řízení
2 Převodovka řízení



Obr. 17 1 Matice nosníku převodovky
2 Šroub(y) nosníku převodovky 3 Nosník
převodovky



Obr. 18 1 Šroub(y) držáku 2 Držák pře-
vodovky



Obr. 19 1 Šroub(y) (64 Nm) 2 Šroub(y)
(46 Nm) 3 Šroub(y) (40 Nm) 4 Šroub(y)
(20 Nm) 5 Šroub(y) (8 Nm)

TOYOTA Avensis 2.0 D-4D / 04/2006 - / Limuzína se stupňovitou zádí

Dálkové ovládání výstražného zařízení proti krádeži/centrálního zamykání

Obsluha

- stisknutím zamykacího tlačítka se aktivuje výstražné zařízení proti krádeži a centrální zamykání obr. 1

Modely s dvojitým zamknutím:

- novým stisknutím zamykacího tlačítka během 5 sekund po zamknutí vozidla se aktivuje dvojité zamknutí
- stisknutím odemykacího tlačítka se deaktivuje výstražné zařízení proti krádeži a dvojité zamknutí
- stisknutím odemykacího tlačítka se deaktivuje výstražné zařízení proti krádeži a centrální zamykání
- když po odemknutí vozidla nebudou během 30 sekund otevřeny ani dveře ani víko zavazadlového prostoru /zadní výklopné dveře, vozidlo se automaticky zamkne a výstražné zařízení proti krádeži se zase aktivuje
- na klíči je odemykací tlačítko víka zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří

Programování

Kdy

- klíč je přidán nebo vyměněn
- chybná funkce

Jak

- dveře řidiče jsou zavřeny a klíč zapalování je vyjmutý.
- zasuňte klíč do zámku řízení a pak vyjměte
- během 5 sekund:
 - zasuňte klíč do zámku řízení a pak vyjměte
- během 40 sekund:
 - zavřete a otevřít dvakrát dveře řidiče
- zasuňte klíč do zámku řízení a pak vyjměte
- během 40 sekund:
 - zavřít a otevřít dvakrát dveře řidiče
 - zasuňte klíč do zámku řízení
 - zavřete dveře řidiče
- zapněte a vypněte jedenkrát zapalování, aby se naprogramoval nový kód klíče (originální kód zůstane zachován). Zapněte a vypněte dvakrát zapalování, aby se naprogramoval nový kód klíče (originální kód se přepíše)
- vyjměte klíč
- vozidlo se zamkne a odemkne podle zvoleného programovacího režimu buď jedenkrát, nebo dvakrát
- proveďte během 40 sekund následující posloupnost kroků s tlačítky:
 - stiskněte jedenkrát zamykací nebo odemykací tlačítko
 - během 3 sekund: stiskněte jedenkrát totéž zamykací nebo odemykací tlačítko
- vozidlo se zamkne a odemkne

Upozornění: Když se vozidlo zamkne a odemkne

dvakrát, programování není dokončeno; opakujte posloupnost stisknutí tlačítek

- opakujte popř. posloupnost stisknutí tlačítek, aby se naprogramovaly ostatní klíče

Upozornění: aby se opustil programovací režim: otevřete dveře řidiče - nejvýše lze programovat 4 klíče

Výměna baterie - typ 1/ Výměna baterie - typ 2

Imobilizér

Obsluha

- aktivování systému proběhne při vypnutí zapalování.

Programování

Kdy

- chybná funkce
- klíč je přidán nebo vyměněn

Jak

- imobilizér lze programovat jen vhodným diagnostickým přístrojem

Upozornění:

Nejvýše lze programovat 5 černých a 3 šedé klíče.

