

**VYDAVATEL**

AUTO ŠTANGL a. s.  
GREEN PARK – Veselská 699  
Praha 9 – Letňany  
tel.: +420 251 000 111

**BEZPLATNÁ INFOLINKA**

+420 800 111 999  
+421 0800 111 999

**VEDOUCÍ VYDÁNÍ****PŘÍJEM INZERCE**

**Andrea Zoulová**

tel.: +420 251 000 125  
mob.: +420 724 337 501  
andrea.zoulova@autostangl.cz

**REDAKČNÍ RADA**

**ing. Dalibor Slivinský**

tel.: +420 606 607 884  
dalibor.slivinsky@autostangl.cz

**Zdeněk Čámský**

tel.: +420 602 448 561  
zdenek.camsky@autostangl.cz

**Kateřina Havlasová**

tel.: +420 602 196 063  
katerina.havlasova@autostangl.cz

**GRAFIKA A SAZBA**

**Květa Jirásková**

tel.: +420 251 000 170  
kveta.jiraskova@autostangl.cz

Magazín je evidován  
Ministerstvem kultury ČR  
pod číslem MK ČR E 13963.  
Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s. p., odštěpný závod Střední Čechy, čj. 6554/00 ze dne 19. 1. 2000.

# Jarní jízda historických vozů

**24. 4. 2010**

Tradičně již po třetí se konala v Galerii historických automobilů Veterán Car Štangel na Sibiřském náměstí v Praze 6 „Jarní jízda Prahou“. Termín byl zvolen rovněž tradičně v době konání Slavností řemesel Prahou 6, takže krom veteránů bylo možno navštívit i množství stánků s řemeslnými výrobky.

Ale nás samozřejmě zajímala historická vozidla, která se kolem deváté hodiny ranní začala sjíždět před budovu Galerie. Prvním účastníkem byl Renault NN pana Daňka z roku 1923 následovaný rovněž Renaultem pana Zápotockého z roku 1914. Kromě tohoto velmi zajímavého automobilu jsme mohli obdivovat Škodu Superb z roku 1939 z Mladoboleslavského musea, tradičního účastníka pana Macháčka s jeho automobilem Cadillac z roku 1927, kabriolet Mercedes 300S z roku 1952, Tatra 57 z roku 1932 pana Kalisty, Pragu Piccolo z roku 1934 pana Procházky a mnoho dalších značek různých roků výroby až po téměř moderní automobily Rolls Royce Corniche z 80 let, které se zúčastnily dokonce ve dvou exemplářích. A jelikož počasí bylo skvělé a sluníčko nám opravdu přálo, byla projížďka se staženou střechou kabrioletů opravdu požitekem.

Ze Sibiřského náměstí se kolona víc jak třiceti historických automobilů za doprovodu rovněž historického policisty na BMW přesunula na Hradčanské náměstí, kde byla krátká přestávka. Odtud se vozy přesunuly k Rudolfinu. Zde byla vytvořena základna a start s cílem pro odpolední jízdu městem. A tak se ve čtrnáct hodin za potlesku kolemjdoucích turistů a obdivovatelů kolona veteránů opět rozjela. Cesta vedla malebnými uličkami Prahy přes Staroměstské a Václavské náměstí, dále Žitnou ulicí k Vltavě přes Jiráskův most Malou Stranou zpět k Rudolfinu. Po symbolickém vyhlášení vítězů a předání pohárů, které obdrželi všichni účastníci, následoval výlet parníkem po Vltavě. Milým hostem a zpestřením programu byla účast Anny Polívkové s její kapelou IBY and CHIPSY EMPIRE.

Večer pak pokračoval již tradičně. Účastníci se sešli na Sibiřském náměstí a za milé hudby a zpěvu Anny Polívkové a její kapely, dobrého jídla a pití se rozebíralo to, co bylo v zimě, jaké akce nás v letošní sezóně čekají, kdo co má nového ve své sbírce, jak nám to jezdí atd... Prostě bylo to super! A tak zbývá jen poděkovat těm, kteří se na průběhu akce podíleli. Zejména firmě Auto Štangel, firmě Haffner z Hořovic a firmě Ital Food. Děkujeme a těšíme se na setkání s vámi opět v červenci na již tradiční soutěži Retro Prague 2010, která se bude konat 16. - 18. července na Sibiřském náměstí.



Účastníci rallye před Rudolfinem



*Rolls Royce Corniche, r. v. 1982, Hradčanské náměstí*



*Packard 110 Cabrio, r. v. 1941, Škoda Superb 1939, Hradčanské náměstí*



*Škoda Superb, r. v. 1939, Rudolfinum*



*MG TD, r. v. cca 1952, Mercedes 300 s Roadster, r. v. 1953*



*Panther Lima, Hradčanské náměstí*



*Renault, r. v. 1914 a Škoda Superb*



*Motocykl BMW před Rudolfinem*



*Renault NN, r. v. 1923, Škoda Tudor, Porche 911*



*Ford V8, r. v. 1934, Jaguar E type, Renault NN, r. v. 1923*



*Výlet pamíkem po Vltavě*