

**VYDAVATEL**

AUTO ŠTANGL a. s.  
GREEN PARK – Veselská 699  
Praha 9 – Letňany  
tel.: +420 251 000 111

**BEZPLATNÁ INFOLINKA**

+420 800 111 999  
+421 0800 111 999

**VEDOUcí VYDÁNí****PŘÍJEM INZERCE**

**Andrea Zoulová**

tel.: +420 251 000 125  
mob.: +420 724 337 501  
andrea.zoulova@autostangl.cz

**REDAKČNÍ RADA**

**ing. Dalibor Slivinský**

tel.: +420 606 607 884  
dalibor.slivinsky@autostangl.cz

**Zdeněk Čámský**

tel.: +420 602 448 561  
zdenek.camsky@autostangl.cz

**Kateřina Havlasová**

tel.: +420 602 196 063  
katerina.havlasova@autostangl.cz

**GRAFIKA A SAZBA**

**Květa Jirásková**

tel.: +420 251 000 170  
kveta.jiraskova@autostangl.cz

Magazín je evidován  
Ministerstvem kultury ČR  
pod číslem MK ČR E 13963.  
Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s. p., odštěpný závod Střední Čechy, čj. 6554/00 ze dne 19. 1. 2000.

# ATE Partner



V oboru oprav vozidel je v dnešní době velmi tvrdá konkurence. Jestliže se chce servis profilovat na trhu jako nezávislý servis a obstát v tvrdém boji, je nezbytně nutné nabídnout více než konkurence, např. profesionální znalosti a opravy všech typů brzdových systémů. Technický vývoj u moderních vozidel jde velmi razantně kupředu. Vstupem výkonných počítačů a velmi komplikované senzorové techniky do automobilů vzniká potřeba spojit se se silným partnerem, který Vám poskytne potřebné a odborné informace. **ABS, BA, ESP, ASR, EDS, EPB, EPA** - tyto všechny systémy jsou v dnešní době zcela běžně instalovány v automobilech. Bez odpovídajících znalostí je téměř nemožné odborně diagnostikovat poruchu.

**Dnes nestojí otázka kde, od koho a za jakou cenu koupím díl, nýbrž:**

- Jak to mám opravit?
- Kdo mi poradí či mne to naučí?
- Kam mohu zavolat pro radu a technické podklady?
- Čím to mám opravit?
- Jaké potřebuji technické vybavení?
- Jaké díly mám či mohu použít?
- Kdo se za mne postaví když dojde ke střetu?
- Jak to mám spočítat?

...a o co všechno se ještě musím starat?

**Naším heslem je:** Každý mechanik, který montuje naše brzdové komponenty, má nárok na naši technickou podporu!

Servisní koncept Ate Partner vznikl v České republice jako odezva na přání trhu. Po realizaci úspěšného konceptu Ate Brzdové Centrum má i nadále mnoho odběratelů dílů brzdových dílů Ate a Barum zájem na hlubší spolupráci a zejména na školeních pořádaných firmou Continental Teves. Proto jsme zejména pro menší servisy a pro neznačkové opravny, které nemohou být exklusivním Ate Brzdovým Centrem, připravili novou formu spolupráce Ate Partner.

**Společnost, která koncept provozuje:** Continental Teves AG & Co. oHG, SRN, zastoupená v ČR a SR společností Svoboda & Partner s.r.o. Výrobce brzdových systémů firma Continental Teves nabízí na našem trhu širokou podporu jak značkovým, tak neznačkovým autoservisům, a to formou servisního konceptu Ate Brzdové Centrum a nebo formou technické podpory odběratelů Ate Partner.

**Podmínky přihlášení:** společnost Continental Teves klade důraz na kvalitu a profesionalitu partnerů. Pro zařazení do konceptu je podmínkou dobře fungující autoservis se zájmem o další rozvoj služeb, kvalifikace pracovníků a zejména jejich motivace ke vzdělávání. Vzájemná spolupráce obou stran je také nezbytnou podmínkou, jak zvládnout neustále vyšší nároky na vzdělávání pracovníků, ale i nároků zákazníků. Základem spolupráce je tedy absolvování vzdělávacích teoretických i praktických kursů v naší Auto akademii.

**Náš servis pro Ate Partner:**

- Technická školení
- Technická podpora – technická dokumentace
- Hot-line
- Zkušební a servisní zařízení
- Poradenství v místě
- Katalogy ...a mnoho dalšího

**Máte zájem vstoupit do konceptu technické podpory Ate Partner?**

**Máte zájem zúčastnit se bezplatného prvního vstupního technického semináře?**

**Potřebujete více informací? Kontaktujte nejbližší pobočku AUTO ŠTANGL.**



# Ate Partner

## - zkušenosti s projektem v praxi



### ATE PARTNER

#### Leoš Řeháček - opravy silničních vozidel

Žlunice 119

507 34 Žlunice

Česká republika

**Koncept Ate Partner je vhodným programem pro každý dobře fungující autoservis, který má zájem o pravidelné vzdělávání svých pracovníků a zvýšení jejich odborné kvalifikace. Oslovili jsme jeden z již fungujících ATE partnerských servisů a zeptali jsme se majitele servisu na spokojenost s tímto projektem.**

Náš dlouholetý zákazník pan Řeháček provozuje svůj autoservis a pneuservis již od roku 1998. Zabývá se zároveň prodejem a montáží náhradních dílů, zabezpečovacích zařízení a autodoplňků. S firmou AUTO ŠTANGL spolupracuje od vzniku jičínské pobočky. ATE Partnerem je dva roky a využívá plně výhod tohoto projektu.

#### Pane Řeháčku, co Vás přimělo k tomu, abyste se stal ATE Partnerem?

Oslovila mě nabídka Vašich zaměstnanců. Jako Ate Partner se zúčastňuji já i moji zaměstnanci pravidelných školení, která se týkají rozšíření sortimentu a novinek v oblasti autoopravárenství.

#### Jak využíváte poznatky ze školení v praxi?

Školení nám přináší nejen informace o novinkách v sortimentu a v technologiích zpracování autodílů, ale i hodnotné informace z jejich praktického užití. Řeší se případné závady, proč k nim dochází a jak se jich vyvarovat. Porovnání dílů a výrobců, jak a co je vhodné využít pro daný automobil.

#### Nabízíte výrobky ATE pravidelně svým zákazníkům?

Vycházíme ze zkušeností naší i našich zákazníků. Zákazník se rozhoduje sám, my mu pouze doporučíme vhodnou variantu v závislosti na užívání automobilu. Zákazník, který jezdí denně několik kilometrů se potřebuje spolehnout na kvalitní díly, které zajistí dlouhodobou službu a bezpečnost. Tady jednoznačně vyhrává kvalita nad cenou. Značka ATE je rozhodně mezi aktivními řidiči známkou kvality a trvanlivosti. Naproti tomu zákazník, který jezdí jen výjimečně, se často rozhodne pro levnější díly.

**Manželé Řeháčkovi se snaží vyhovět zákazníkům kvalitou montovaných dílů, příjemným přístupem a v neposlední řadě odbornými znalostmi, které čerpají nejen z absolvovaných školení, ale i z letitých zkušeností.**





### Technické údaje

Náplň brzdové kapaliny: 5, 20 nebo 30 litrů

Provozní napětí: 230V~, 50 - 60 Hz

Elektronický regulátor tlaku:

0,0,4,1,0 a 2,2 baru

Výkon tlakové pumpy:

min. 50l/h při 2 barech zpětného tlaku

Výkon odsávací pumpy:

1l/min

Automatické vypnutí čerpadla:

při poklesu obsahu kanystru pod cca 9mm

Délka síťového kabelu: 4,2m

Délka plnicí hadice: 3,5m

Rozměry: V x Š x H 915 x 475 x 380mm

Váha: 15,9kg



## Nový odvzdušňovací přístroj ATE FB 30<sup>S</sup>

+ + S integrovaným odsávacím zařízením  
+ + a elektronickým regulátorem tlaku (EDR)

+ + Nová úroveň plničky brzdové kapaliny  
+ + s odsávacím zařízením

## Nový odvzdušňovací přístroj ATE FB 30s s integrovaným odsávacím zařízením a elektronickou regulací tlaku (EDR) stanovuje nové měřítko pro odvzdušňovací a plnicí přístroje.

Výměna brzdové kapaliny a odvzdušňování brzdových systémů u dnešních moderních vozidel, vybavených komplexními elektronickými regulačními systémy, stejně jako dnešní brzdové kapaliny s nízkou viskozitou, vyžadují moderní servisní přístroje. Profesionální výměna brzdové kapaliny požaduje také vyčištění vyrovnávací nádržky. Proto je nezbytně nutné starou špinavou brzdovou kapalinu odsát z vyrovnávací nádržky. Díky své inovační technologii „Elektronická regulace tlaku (EDR)“ s volitelnými tlakovými pozicemi a s novým integrovaným odsávacím zařízením staré brzdové kapaliny, staví plnicí a odsávací přístroj ATE FB 30s do pozice měřítko pro ostatní odvzdušňovací přístroje prodávané na trhu i do budoucna.

Pomocí jednoho centrálního otočného přepínače máte možnost s přístrojem ATE FB 30s zvolit odsávání staré brzdové kapaliny nebo plnění či odvzdušňování brzdového systému s předem zvoleným konstantním pracovním tlakem. Signální kontrolky ukazují správnou funkci zvoleného pracovního postupu.

**Odsávání:** pro odsávání staré brzdové kapaliny byla do přístroje integrována samostatná, robustní odsávací pumpa. Pomocí teleskopické spirálové hadice (cca 3m) a dlouhé odsávací koncovky jsou snadno dosažitelná a odsávaná i těžko dostupná místa ve vyrovnávacích nádržkách (např. dvojkomorové vyrovnávací nádržky). Na odsávací hadici je integrován průtokový filtr, který zabraňuje vniknutí nečistot ze staré brzdové kapaliny do odsávací pumpy. Stará brzdová kapalina je následně přečerpávána do litrové odpouštěcí nádoby. Odpouštěcí nádoba je s přístrojem na zadní straně spojena rychlospojkou. Naplněnou odsávací nádobu starou brzdovou kapalinou je možné vypustit pomocí rychlospojky na dně odpouštěcí nádoby v zařízení pro likvidaci staré brzdové kapaliny ATE

v systému 220, 222, 224 nebo v jiném zařízení pro likvidaci brzdové kapaliny. Univerzální uzávěr s rychlospojkou lze použít i pro standardní odpouštěcí nádoby.

**Plnění, čištění a odvzdušňování:** pro plnění, čištění a odvzdušňování brzdových systémů jsou k dispozici čtyři pracovní stupně – bez tlaku/ 0,4/0,1/2,2 baru. Tyto pracovní tlaky je možné zvolit na přístroji pomocí centrálního otočného přepínače. Elektronická regulace tlaku (EDR) udržuje nastavený pracovní tlak naprosto konstantní, který lze kontrolovat na manometru. Otočný přepínač, kontrolní manometr a signální kontrolky jsou přehledně umístěny na ergonomicky skloněném ovládacím panelu přístroje. Dnešní brzdové kapaliny s nízkou viskozitou, kladou vysoké nároky na kvalitu a bezpečnou funkci odvzdušňovacích přístrojů pro odvzdušňování brzdových systémů. S tímto požadavkem výrobců automobilů byl odvzdušňovací přístroj ATE FB 30s již konstruován.

Nový ATE FB 30s umožňuje provádět bezproblémovou údržbu (plnění, čištění, odsávání) u všech moderních elektronicky regulovaných brzdových systémů, standardních brzdových i spojkových systémů.

Odvzdušňovací přístroj ATE FB 30s pracuje přímo z 5, 20 a 30 litrových nádob/kanystrů s brzdovou kapalinou\*, které jsou pomocí držáku bezpečně fixovány k přístroji. Časově náročné přelévání brzdových kapalin odpadá. Mimo kanystrů s brzdovou kapalinou ATE lze používat i běžně dostupné kanystry/nádoby s brzdovou kapalinou. Speciální držák na přístroji zajišťuje bezpečné zajištění sacího nástavce s pryžovým, kuželovitým těsněním v kanystru s brzdovou kapalinou. Pokud dochází téměř k vyčerpání celého obsahu kanystru s brzdovou kapalinou, přístroj ATE FB 30s se automaticky vypne, rozezná se akustický signál a tři světlicí signální kontrolky upozorní na nutnost výměny kanystru s brzdovou kapalinou. Tím je zabráněno a zajištěno, že se do soustavy nedostane při vyčerpání obsahu kanystru vzduch a nezavzduš-

ní se celý brzdový systém. Síťový kabel a plnicí hadice jsou umístěny na bočních držácích přístroje a praktická odkládací plocha je na horním krytu přístroje. Velká kola, ergonomická rukojeť a výhodná poloha těžiště ATE FB 30 umožňují bezpečnou a pohodlnou mobilitu přístroje. Obsáhlý sortiment odvzdušňovacích zátek/adaptérů\* pro vyrovnávací nádržky a informace o doporučeném příslušenství k ATE FB 30s.

S integrovaným odsávacím zařízením u nového brzdového odvzdušňovacího přístroje ATE FB 30s a s využitím tří signálních kontrolek při nutné výměně kanystru s brzdovou kapalinou je zajištěna profesionální a bezpečná práce. Profesionální přístroj pro profesionály.



Nový odvzdušňovací přístroj ATE FB 30s s integrovaným odsávacím zařízením



Elektronický regulátor tlaku (EDR)

\* není součástí dodávky