

Opotřebené stěrače: Vidíte, jak je to **nebezpečné**?



Efekt „závoje“

Porucha raménka stěrače nebo příliš dlouhé setrvání stěrače v základní poloze bez použití může vést k deformaci bříty stírací gumy, která způsobuje efekt závoje přes celé čelní sklo.



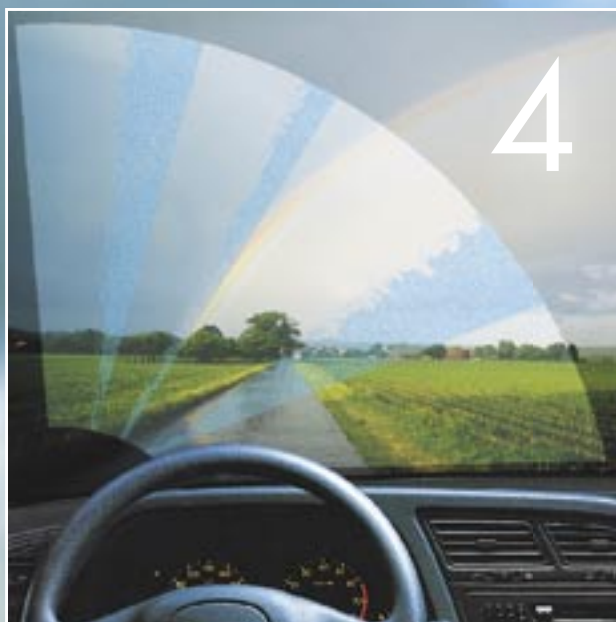
Široké pásy

Stírací guma se může po čase opotřebovat nebo poškodit. Výsledek: široké pásy neseřtené vody zůstávající na čelním skle.



Drhnutí s vibrací

Poškozené části stěrače, nesprávný adaptér nebo stáří a opotřebení stírací gumy a spojovacích částí mohou vést k trhávému a někdy i hlučnému pohybu raménka stěrače.



Poskakování

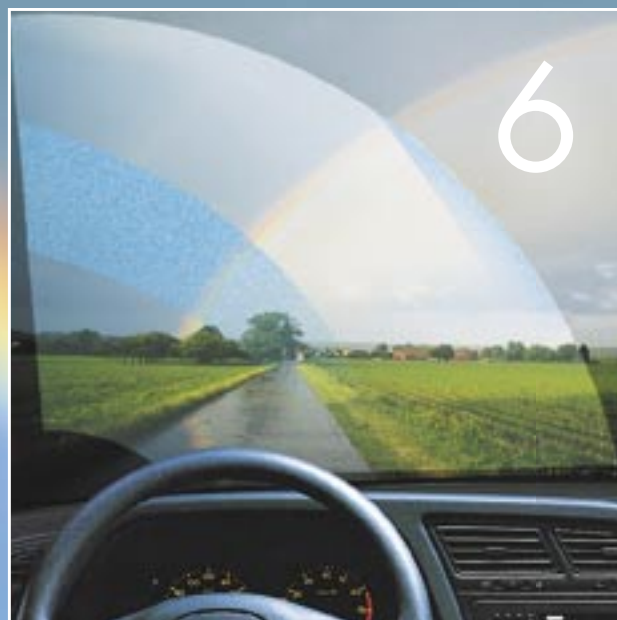
Poškození částí stěrače, opotřebované spojovací části nebo změny v charakteristikách raménka stěrače (např. přitlačná síla pružiny) mohou způsobit poskakování napříč čelním sklem. Výsledkem jsou neseřtené plochy rovnoběžné se stěračem.

Špatná viditelnost způsobuje nehody!
Vyměňujte stěrače pravidelně každý rok
a budete v bezpečí i za špatného počasí.



Hlučnost

Hlučné stěrače mohou být důsledkem deformace stírací gumy, jejího ztvrdnutí nebo přílišného opotřebení.



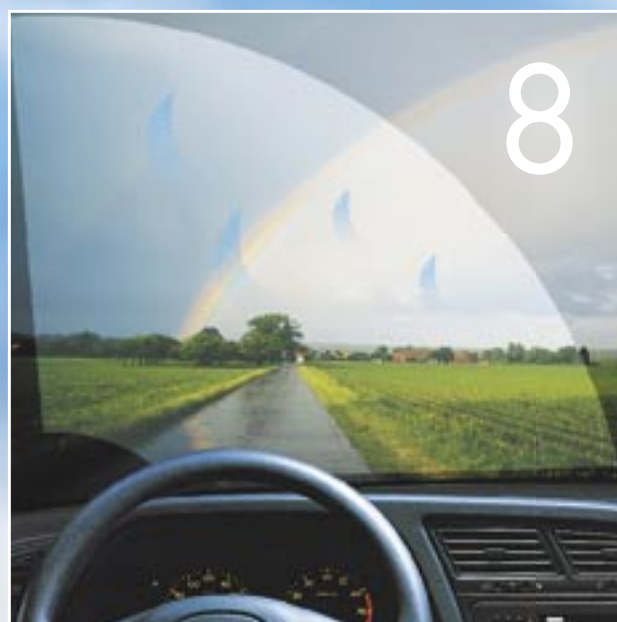
Neseřená pásma

Opotřebení a zhoršení funkce spojovacích částí stěrače nebo snížená přitlačná síla pružiny raménka může způsobit neseření celých částí čelního skla.



Úzké pásy

Stírací guma se může po čase opotřebovat nebo poničit. Výsledek: tenké půlkruhové linky vody na čelním skle.



Nadzvedání

Ve vysokých rychlostech dochází k efektu nadzvedávání a stěrač trvale zanechává neseřené plošky vody po celém čelním skle. Je nutno okamžitě vyměnit stěrač nebo raménko stěrače.