

Novinky v diagnostice DS150E

Výměna brzdových segmentů u vozidel s elektromechanickou parkovací brzdou

Regenerace filtru částic

DIAGNOSTIKA DS 150E

SV10516 - SOFTWARE

SV10546 - HARDWARE



Výměna brzdových segmentů u vozidel s elektromechanickou parkovací brzdou

Elektromechanická parkovací brzda je integrovaná do brzdového třmenu zadního kola. Elektrický signál se převede na mechanický pohyb pomocí krokového motoru a vícestupňového ozubeného zařízení tak, aby se brzdové segmenty přitlačily k brzdovému kotouči. Když se provádí servis na brzdách zadních kol, je nutné otevřít parkovací brzdu a uvolnit brzdové segmenty tím, že se pohnou brzdové písty zpět pomocí diagnostického přístroje.

Po provedení servisu se musí parkovací brzda uvést do provozu pomocí diagnostického přístroje a nová poloha brzdových segmentů se automaticky uloží.

Upozornění: Je nutno znovu nastavit brzdové písty, jestliže se provedly následující operace:

- demontáž a montáž parkovacích motorů
- výměna brzdových segmentů
- demontáž a montáž brzdového třmenu
- demontáž a montáž brzdových kotoučů
- demontáž a montáž náboje kola

Po provedení servisu a po seřízení parkovací brzdy je chybový kód: **1087 Basic setting not performed** (Základní nastavení není provedeno) uložen do paměti chyb.

Chybový kód 473, Řídicí jednotka elektromechanické parkovací brzdy; neprovedené základní nastavení se rovněž uloží do řídicí jednotky ABS.

V návaznosti na tyto zprávy je nutno provést základní nastavení brzdového systému.

Předpoklady pro provedení testu:

- zapalování zapnuto a motor vypnut
- napětí akumulátoru OK
- parkovací brzda není použita

Postup provedení:

Nové nastavení pístů (před servisem)

1. zvolte funkci: nové nastavení pístů (před servisem)
2. potvrďte tlačítkem OK
3. krokové motory nyní vyjedou s písty zpět

Pohnout písty vpřed (po servisu)

1. zvolte funkci: pohnout písty vpřed (po servisu)
2. potvrďte tlačítkem OK
3. krokové motory pohnou písty vpřed
4. ukončete funkci
5. zapněte zapalování na 5 sekund a pak je zase vypněte
6. kontrolka elektromechanické parkovací brzdy bliká
7. sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál; současně stiskněte tlačítko na elektromechanické parkovací brzdě (kontrolka musí nyní zhasnout)
8. proveďte základní nastavení: Základní nastavení brzdové soustavy

Regenerace filtru částic

Regenerace filtrů částic je nezbytná pouze tehdy, když stav naplnění filtru částic je vyšší než 40% a regenerace se neprovedla automaticky. To se stává, když vozidlo často jezdí v městském provozu. Během postupu regenerace se aktivuje kontrolka regenerace na přístrojové desce.

Upozornění:

- stav naplnění filtru je k dispozici v datovém seznamu
- pokud je stav naplnění vyšší než 90%, neměla by se provést manuální regenerace kvůli nebezpečí požáru ve filtru částic
- tato funkce se provede během jízdy
- regenerace trvá asi 15 minut
- regenerace se ukončí, pokud se zapalování vypne

Předpoklady pro provedení testu:

- motor zapnut
- motor má normální provozní teplotu

Postup:

1. spusťte funkci regenerace
2. zadejte požadované kódové číslo: 21295
3. stiskněte OK
4. zobrazí se „Uloženo do paměti“; potvrďte tlačítkem OK
5. na přístrojové desce se aktivuje kontrolka regenerace
6. ukončete funkci
7. jeďte vozidlem se zařazeným čtvrtým nebo pátým převodovým stupněm a s otáčkami 2000 ot./min.
 - regenerace trvá asi 15 minut
8. regenerace je ukončena, když kontrolka regenerace zhasne