

AUTO ŠTANGL RETRO PRAGUE 2008

Páteční etapa přivede závodníky na Karlštejn. Po prohlídce hradu pojedou vozy do Prahy na Staroměstském náměstí (16 – 17 h) a zpět na Výstaviště.

Sobotní etapa povede na hrad Okoř, kde bude krátká pauza (9:30 – 10:30 h). Dále pokračují do Mělníka, kde budou mít závodníci možnost prohlédnout si zámek s vyhlídkou na soutok Labe a Vltavy. Po zhruba dvouhodinové pauze zavede poslední etapa závodníky přes Kokořínské údolí zpět do Prahy na letiště Kbely, kde budou moci prožít vyhlídkové lety 15:30 – 18:30 h. V sobotu bude v areálu Výstaviště sraz vozů Mercedes, Austin Mini a předvést se přijdou i historické autobusy, které pojedou okružní jízdou po Praze. K vyzkoušení budou terénní čtyřkolky. Navíc jsme připravili i soutěže pro děti. Zazávodí si na šlapacích autíčkách, nakreslí veterány nebo zaskáčou na trampolíně.

Vyvrcholením celé akce Retro Prague 2008 bude nedělní vyhlášení výsledků Auto Štangel Bohemia Rallye Historic 2008 Fiva A.

Rok od roku přichází na Retro Prague stále větší množství odborníků, ale i laiků, obdivovat kvalitu a lehce nostalgickou krásu starých strojů. Věříme, že letos si tuto výjimečnou příležitost nenecháte ujít ani vy. Podívejte se, jak to vypadalo na Pražském výstavišti Holešovice a na samotném závodě Auto Štangel Bohemia Rallye Historic Fiva A Rallye loni. Mezi přihlášenými vozy budou opět velmi zajímavé exempláře. Představujeme několik z nich, ale věřte, že žádná fotografie nedokáže vystihnout všechny detaily. Nechte se tedy inspirovat a přijďte se podívat na vlastní oči, jak opravdově fungují stroje vyrobené na počátku 20. století, a budete sami překvapeni jak na vás nostalgicky zapůsobí.

retro
prague
2008



Již za několik málo dní vypukne za mediální podpory MF DNES celoročně očekávaná přehlídka nablýskaných veteránů Retro Prague 2008. Tato akce tradičně patří v mnoha pohledech k těm nej, co do velikosti společenské události, spokojenosti účastníků a atraktivnosti celého projektu. Již v minulém vydání jsme si vás dovolili pozvat na letošní devátý ročník. Ještě váháte zúčastnit se?

Osmdesát přihlášených posádek pojedou „jízdou pravidelnosti“ na předem neznámé téměř 300 km dlouhé trati, rozdělené do tří dnů. Vozy budou k vidění jak na Výstavišti Praha – Holešovice, tak na jednotlivých etapách závodu dle časového harmonogramu. Na všechny stroje čekají jako obvykle tři náročné soutěžní dny. Ve čtvrtek se budou, jako každoročně, sjíždět mezi 12 – 16 hodinou všichni přihlášení účastníci z tuzemska i ze zahraničí na Výstaviště Holešovice a bude probíhat technická a administrativní přejímka. Zahajovací čtvrteční etapa povede k velké radosti diváků starobylými pražskými ulicemi. První zastávkou na cestě z Holešovického výstaviště budou prostory Senátu ČR, tam účastníky přivítá předseda Senátu ČR, MUDr. Přemysl Sobotka, dlouholetý obdivovatel historických vozidel a garant našeho závodu. Z Valdštejnského náměstí odstartují v 21:00 hodin, pojedou k Obecnímu domu, kde bude probíhat fotografování jednotlivých vozů. Nakonec vozy zamíří zpět na Výstaviště.



Srdečně vás zveme na tuto jedinečnou akci. Pokud jste se již nestihli přihlásit jako závodník nebo vystavovatel, přijďte se pokochat alespoň jako divák 10. – 13. července na Výstaviště Praha Holešovice nebo na výše zmíněných etapách.



Renault NN Normandie, r. v. 1927



Porsche 356 C 1600 SC, r. v. 1964



Rolls Royce Silver Ghost, r. v. 1918



Mercedes Benz 200 W 21, r. v. 1936



Bugatti 44, r. v. 1929



Walter, r. v. 1921